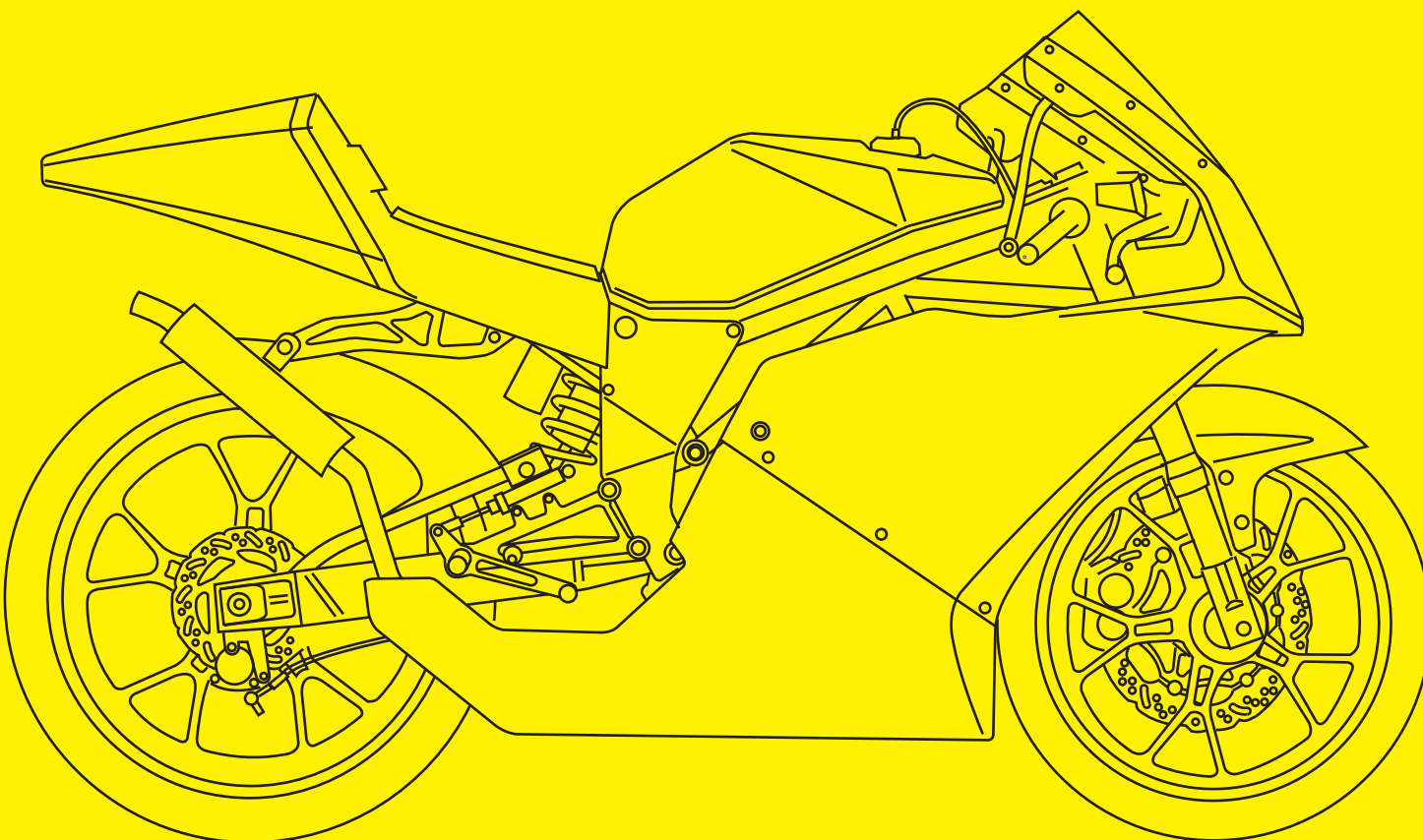




www.metrakit.es

PREGP125

MANUAL USUARIO
OWNER'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
2009

AVISO

- ESTE VEHÍCULO ESTÁ DISEÑADO Y CONSTRUIDO PARA USO EXCLUSIVO EN COMPETICIÓN.
- NO ES CONFORME CON LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD DE UN VEHÍCULO HOMOLOGADO PARA LA VÍA PÚBLICA.
- SU USO EN CALLES, CARRETERAS O AUTOPISTAS ES ILEGAL.
- LAS LEYES PROHÍBEN EL USO DE ESTE VEHÍCULO EXCEPTO EN CIRCUITOS CERRADOS O COMPETICIONES ORGANIZADAS.
- ESTA MOTO ESTÁ VENDIDA SIN GARANTÍA. CUALQUIER ANOMALÍA DETECTADA CORRERÁ A CARGO DEL COMPRADOR TANTO EL COSTE DEL MATERIAL COMO EL SERVICIO

MANTENIMIENTO

- ES NECESARIO REALIZAR EL RODAJE DEL VEHÍCULO POR DEBAJO DE LAS 10.000 RPM DURANTE 1 HORA. CUANDO EL GRUPO TERMODINÁMICO SEA NUEVO DEBE REALIZARSE UN RODAJE DE 30 MINUTOS.
- DESPUÉS DE CADA UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO DEBE REALIZARSE LOS APRIETES DE LOS EJES Y TORNILLOS DEL CHASIS.
- CADA 1.000 KM DE FUNCIONAMIENTO SE DEBE DESMONTAR CILINDRO PARA REVISAR JAULAS DE AGUJAS, BULÓN, SEGMENTO, BUJÍA Y SUSTITUIR JUNTAS.
- EL VEHÍCULO LLEVA UNOS REGLAJES DE CARBURACIÓN ESTÁNDARES. SE DEBE AJUSTAR A CAMBIOS CLIMATOLÓGICOS, TEMPERATURA Y PRESIÓN ATMOSFÉRICA.
- LOS FRENOS TANTO EL DELANTERO COMO EL TRASERO SE DEBEN REVISAR FUNCIONAMIENTO Y ANCLAJES ANTES DE SALIR A PISTA.
- SI EL TACTO DE LA MANETA DEL FRENO SE ENCONTRASE ESPONJOSO SE DEBE PURGAR EL SISTEMA.
- REVISAR PERIÓDICAMENTE EL DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO.
- LA Tensión DE LA CADENA SE MIDE EN LA ZONA DE LA ESTRIBERA DEBE QUEDAR UNA SEPARACIÓN DE 20 MM +/- 5MM ENTRE CADENA Y BASCULANTE.
- DEBIDO AL MATERIAL CON EL QUE ESTÁ CONSTRUIDO EL DEPÓSITO DE GASOLINA SE DEBE REALIZAR REVISIONES PERIÓDICAS PARA LIMPIAR PEQUEÑOS ELEMENTOS DE FIBRA QUE SE PUDIERAN DESPRENDER ASÍ COMO REVISAR GRIFO DE GASOLINA Y LIMPIAR FILTRO.
- VERIFICAR EL JUEGO DE LA PIPA DE LA DIRECCIÓN. EN CASO DE APRECIARSE JUEGO PROCÉDASE A REAPRETAR (0.3-0.5 KG.)
- SE DEBE REVISAR PERIÓDICAMENTE LOS APRIETES DE LOS SEMI MANILLARES.
- REVISAR PERIÓDICAMENTE LAS FIJACIONES DE LAS FIBRAS.

MANTENIMIENTO

- LA PROPORCIÓN DE MEZCLA DE ACEITE EN LA GASOLINA DEBE SER DEL 3%.

GASOLINA (LITROS)	ACEITE (cm ³)
0.5	17
1.0	33
1.5	50
2.0	67
2.5	83
3.0	100
3.5	117
4.0	133
4.5	150
5.0	167

- LOS LUBRICANTES SE DETERIORAN MEZCLADOS CON LA GASOLINA EN PERIODOS PROLONGADOS. UTILIZAR MEZCLA REALIZADA EN EL TRANCURSO A 24 HORAS. LAS LATAS DE ACEITE ABIERTAS DEBE SER UTILIZADA ANTES DE UN MES.
- ANTES DE CADA UTILIZACIÓN DEBE REVISAR LOS MANGUITOS Y SUS CONEXIONES, ASÍ COMO EL NIVEL DE AGUA EN EL RADIADOR.
- NO UTILIZAR ANTICONGELANTE EN COMPETICIÓN. USAR AGUA CORRIENTE (CON BAJO CONTENIDO EN CAL) O AGUA DESTILADA.
- AL ARRANCAR EL VEHÍCULO EN FRÍO NO SOMETER AL MOTOR A ACELERONES BRUSCOS POR ENCIMA DE LAS 6.000 RPM HASTA QUE LA TEMPERATURA DEL AGUA DEL MOTOR SE HALLE A 50° C (122°F).
- PRESIÓN NEUMÁTICO DELANTERO SLICK 95/70 17": 1,7-1,8
- PRESIÓN NEUMÁTICO TRASERO SLICK 115/70 17": 1,7-1,8
- LÍQUIDO DE FRENOS PONER DOT 4
- REMPLAZAR LOS DISCOS DE FRENO DELANTERO Y TRASERO SI EL ESPESOR ES INFERIOR A 3MM.
- LA OXIDACIÓN PUEDE PROVOCAR EL DETERIORO DE LAS LLANTAS.

DESARROLLOS CAMBIO PRO

Desarrollo		14/44	14/43	14/42	15/44	14/41	15/43	14/40	15/42	16/44	15/41	16/43	15/40	16/42	17/44	16/41	17/43	16/40	17/42	17/41	17/40	
1	16/30	73	75	77	79	79	80	81	82	84	84	86	86	88	89	90	91	92	93	96	98	Km/h
2	15/22	94	96	98	100	101	103	103	105	107	108	110	110	112	114	115	116	118	119	122	125	Km/h
3	18/22	112	115	118	120	121	123	124	126	129	129	132	133	135	137	138	140	141	143	147	150	Km/h
4	20/21	131	134	137	140	140	144	144	147	150	151	153	154	157	159	161	163	165	167	171	175	Km/h
5	30/28	147	151	154	158	158	161	162	165	168	169	172	174	176	179	181	183	185	187	192	197	Km/h
6	28/24	160	164	168	172	172	172	176	180	183	184	188	189	192	195	197	199	202	204	209	214	Km/h
RPM 12500																						

DESARROLLOS

Desarrollo		14/44	14/43	14/42	15/44	14/41	15/43	14/40	15/42	16/44	15/41	16/43	15/40	16/42	17/44	16/41	17/43	16/40	17/42	17/41	17/40	
1	13/35	49	50	51	52	53	54	54	55	56	56	57	58	59	60	60	61	62	63	64	66	Km/h
2	15/27	73	75	77	79	79	81	81	82	84	84	86	87	88	89	90	91	92	93	96	98	Km/h
3	18/24	99	102	104	106	106	109	109	111	113	114	116	117	119	120	122	123	125	126	129	133	Km/h
4	20/22	120	123	126	129	129	132	132	135	137	138	141	142	144	146	148	149	151	153	157	161	Km/h
5	22/21	139	141	145	148	149	152	152	156	158	159	162	163	166	168	170	172	174	176	181	185	Km/h
6	23/20	152	156	159	163	163	167	167	171	174	175	178	179	182	185	187	189	191	194	198	203	Km/h
RPM 12000																						

CONFIGURACIÓN HORQUILLA

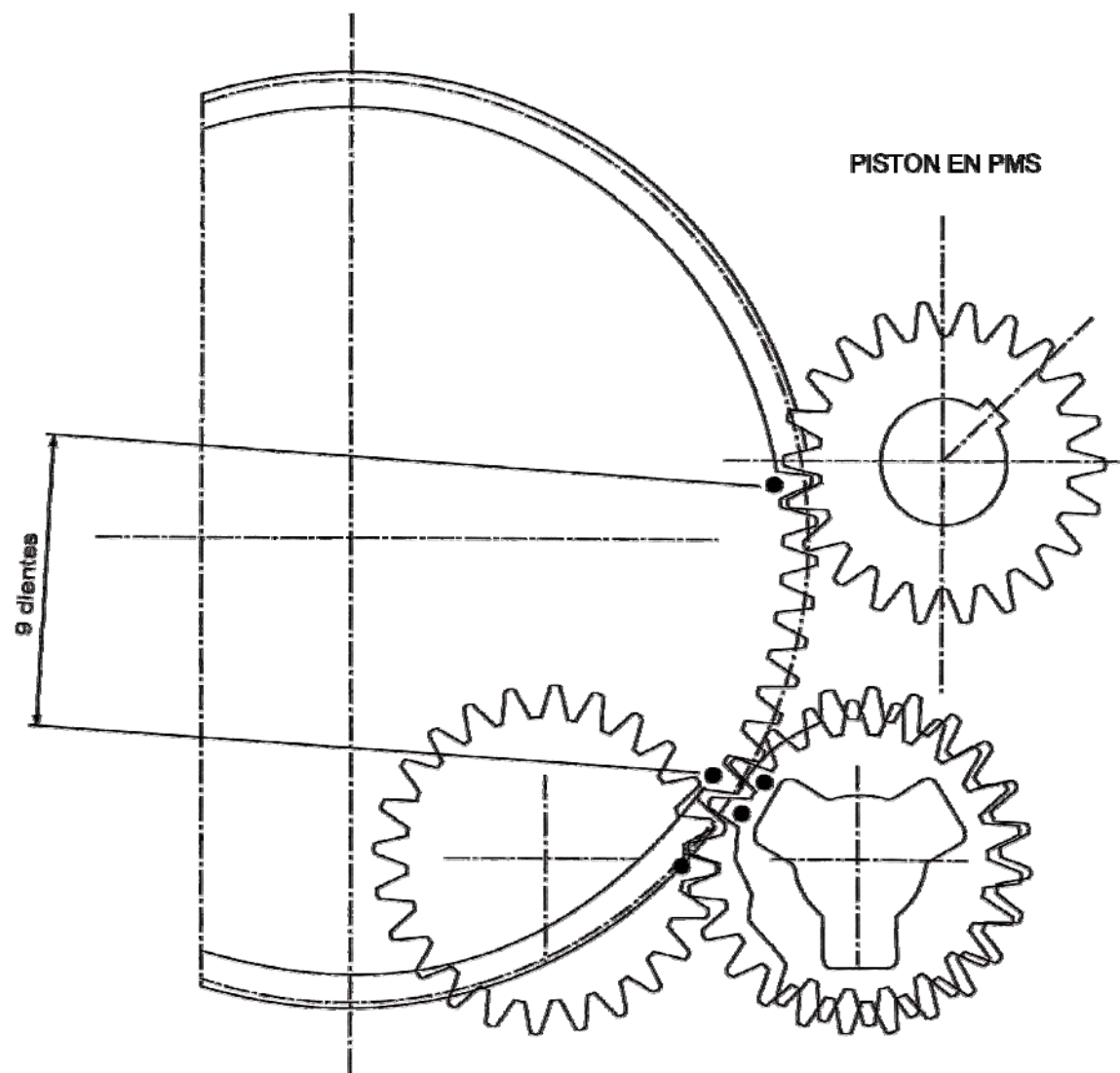
- EN CUANTO A LA SUSPENSIÓN DELANTERA EL MUELLE ES DE 7.5 Y SE DISPONE DE LA POSIBILIDAD DE 3 SETS MÁS DUROS EN FUNCIÓN DE LA NECESIDAD DE CADA PILOTO.
- EL FUNCIONAMIENTO DE LOS HIDRÁULICOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA ES SIMILAR A LOS DE LA TRASERA A EXCEPCIÓN DEL HIDRÁULICO DE COMPRESIÓN QUE ESTA SITUADO EN LA PARTE INFERIOR DE LA HORQUILLA Y SU USO ES AL REVÉS DE LA TRASERA EN ESTE CASO AL CERRAR CIERRA EL PASO DEL ACEITE Y AL ABRIR DEJA MAS LIBRE EL PASO (EN LA TRASERA ES AL REVÉS).

CONFIGURACIÓN AMORTIGUADOR

Suspensión trasera				
Peso Piloto	Muelle recomendado	Precarga Aprox.	Extensión	Compresión
30-45	7-11 Kg.	8-12mm	17-25	19-22
45-60	(STD) 8-12 Kg.	8-13mm	15-20	16-20
60-75	10-13 Kg.	8-14mm	12-16	14-19

- LOS MUELLES QUE SE UTILIZAN SON DE DOBLE CONSTANTE EN EL CASO DEL 7-11KG SIGNIFICA QUE LOS 15 PRIMEROS MILÍMETROS DE RECORRIDO DEL AMORTIGUADOR EL MUELLE SE COMPORTA COMO A 7 KG. Y HA PARTIR DE ESE MOMENTO AUMENTA PROGRESIVAMENTE HASTA LOS 11 KG.
- LA PRECARGA SON LOS MILÍMETROS QUE ESTA EL MUELLE COMPRIMIDO CON LA MOTO EN REPOSO, SI EL MUELLE SUELTO MIDE 130MM Y MONTADO EN EL AMORTIGUADOR MIDE 120MM EL RESULTANTE EN QUE TIENE 10MM DE PRECARGA.
- LA EXTENSIÓN DISPONE DE 30 POSICIONES CONTANDO SIEMPRE DE CERRADO A ABIERTO EN EL CASO DE UN MUELLE DE 8-12 Y UN PILOTO DE 60 KG. ESTARÍA ALREDEDOR DE LA POSICIÓN 14, A MÁS CERRADO MAS CUESTA QUE VUELVA A LA POSICIÓN INICIAL..
- LA COMPRESIÓN DISPONE DE 25 POSICIONES CONTANDO DE CERRADO A ABIERTO, ESTE HIDRÁULICO FUNCIONA AL REVÉS AL GIRAR HACIA LA DERECHA ABRE EN VEZ DE CERRAR Y VICEVERSA HAY QUE TENER EN CUENTA ESTE DETALLE, CON LO QUE PARA UN MUELLE DE 8-12 Y UN PILOTO DE 60 KG. ESTARÍA ALREDEDOR DE LA POSICIÓN 17, A MAS CERRADO CUESTA MÁS QUE BAJE LA SUSPENSIÓN.

POSICIONADO EJE DE BALANCE



PARES DE APRIETE

GENERAL	TORNILLO	TUERCA
M5	0.5	0.4
M6	1	0.8
M8	2.2	1.8
M10	3.8	3.2

MOTOR	ROSCA	APRIETE KG	SELLANTE
TORNILLO CULATA	8X125	2	
TUERCA CILINDRO	8X125	2.2	
TUERCA ENCENDIDO	12X125	2.5	
TUERCA PRIMARIA	12X125	6.5	AZUL
CAMPANA EMBRAGUE		5	AZUL
TUERCA EJE BALANCE	10X125	2.5	VERDE
TUERCA CAMPANA EMBRAGUE	15X150	6	AZUL
TORNILLOS MUELLES EMBRAGUE	5X0.8	A TACTO	
BUJÍA	14X125	2.3	
TORNILLOS TAPA PRIMARIA	6X100	0.8	
TORNILLOS CARTER	6X100	1.0	
TORNILLOS SELECTOR	6X100	0.8	AZUL
TORN. LEVA FIJACIÓN SELECTOR	6X100	0.8	AZUL
TORNILLOS SOPORTE ENCENDIDO	5X0.8	A TACTO	AZUL

NOTA:

CUALQUIER TORNILLO O TUERCA NO ESPECIFICADO SE APLICARAN LAS NORMAS GENERALES.

ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTAR.

PREGP125

PARES DE APRIETE

DIRECCION	ROSCA	APRIETE KG	SELLANTE
TIJA SUPERIOR	8X125	1.5	
TIJA INFERIOR	8X125	1.2	
TUERCA RODAMIENTO CONICO		0.25	
TORNILLO TIJA SUPERIOR		2.5	AZUL
BRIDA MANILLAR	6X100	1	
TUBO MANILLAR	6X100	0.8	
PUNTERA HORQUILLA	8X125	2.0	
TUERCA EJE DELANTERO	12X125	4.5	
DISCO DE FRENO	8X125	1.1	
PINZA DE FRENO	10X125	3.0	AZUL
AMORTIGUADOR DE DIRECCION	8X125	2.2	AZUL

NOTA:

CUALQUIER TORNILLO O TUERCA NO ESPECIFICADO SE APLICARAN LAS NORMAS GENERALES.

ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTAR.

PARES DE APRIETE

CHASIS	ROSCA	APRIETE KG	SELLANTE
SOPORTE CARENADO SUPERIOR	6X100	0.6	
SOPORTE DELANTERO	8X125	2	
CHASIS CARTELAS	10X125	3	AZUL
SOPORTE TIRANTE MOTOR	8X125	2.2	
PLETINAS CHASIS MOTOR	8X125	2.2	
TORNILLO PLETINAS MOTOR	8X125	2.5	
EJE BASCULANTE	16X150	6	
TORNILLO SUP. AMORTIGUADOR	10X100	2.5	
TORNILLO INF. AMORTIGUADOR	10X150	2.8	
TORNILLOS SILLETA	6X100	1	
SOPORTE ESTRIBOS	8X125	2.2	AZUL
ESTRIBOS	8X125	2.5	AZUL
BOMBA FRENO TRASERA	6X100	0.8	
PINZA FRENO TRASERA	6X100	0.8	
SOPORTE CABALLETE	8X125	2	
DISCO FRENO TRASERO	6X100	0.8	
PLATO ARRASTRE	8X125	2.2	
EJE RUEDA TRASERA	14X150	6.5	

NOTA:

CUALQUIER TORNILLO O TUERCA NO ESPECIFICADO SE APLICARAN LAS NORMAS GENERALES.

ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTA.

CARACTERISTICAS TECNICAS

MOTOR

MONOCILINDRICO 2T	
DIAMETRO X CARRERA	54 X 54,5 MM
CILINDRADA	124.8 CC
CAMBIO	6 VELOCIDADES
RELACION	
1	13/37
2	15/32
3	18/31
4	21/31
5	23/30
6	23/27
PRIMARIA	20/62

TOLERANCIAS DE MONTAJE

CILINDRO/PISTON	0.07 +/- 0.01
PISTON CULATA (SCUITCH)	0.8 +/- 0.05
BIELA (AXIAL) CIGÜEÑAL	0.06 +/- 0.05
CIGÜEÑAL CARTER	0.05 +/- 0.10
EJE PRIMARIO	0.25 +/- 0.50
EJE SECUNDARIO	0.35 +/- 0.50
EJE INTERMEDIO	0.25 +/- 0.50
EJE BALANCE	0.3 +/- 0.10
TAMBOR SELECTOR	0.30 +/- 0.05

CARACTERISTICAS TECNICAS

LUBRICACIÓN	RECOMENDADO
MEZCLA AL 3%	GRO MRD
VOLUMEN ACEITE EN CARTER 650 c.c	GRO EXTREM GEAR 75 W

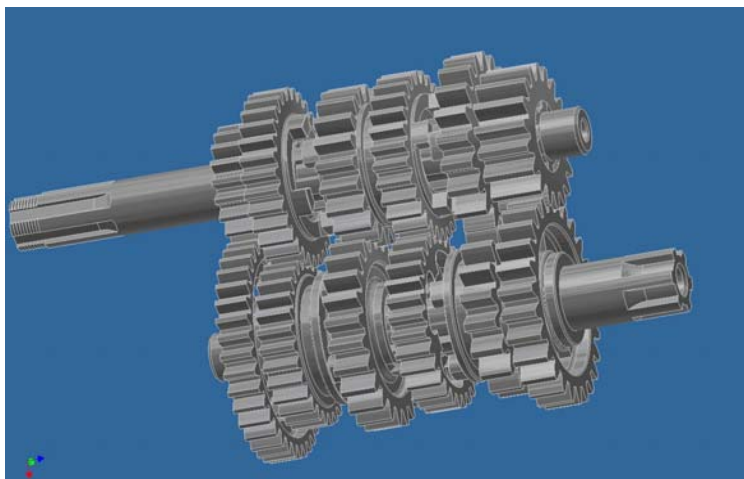
ENCENDIDO	
VOLANTE MAGNETICO DIGITAL	
PUESTA A PUNTO	3,3 APMS (70)
BUJIA DISTANCIA ELECTRODOS	0.65 mm.

NOTA:

ESTOS DATOS PUEDEN SER MODIFICADOS SIN PREVIO AVISO SI LAS CIRCUNSTANCIAS LO REQUIEREN

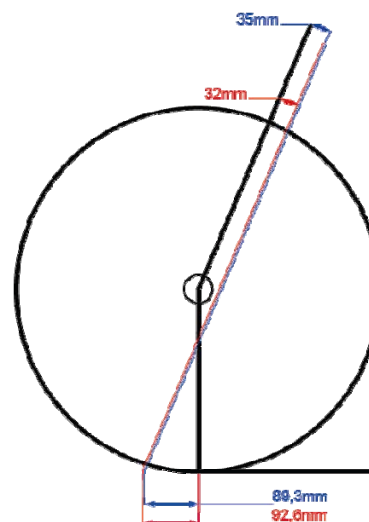
LIMPIEZA

- LA UTILIZACIÓN DE AGUA A PRESIÓN PUEDE PROVOCAR EL DETERIORO DE ALGUNOS ELEMENTOS DEL VEHÍCULO COMO:
 - CARBURADOR
 - NEUMÁTICOS
 - BOTONES DE PARO
 - COMPONENTES ELÉCTRICOS.
 - SALIDA DE ESCAPE.
 - CADENA
 - PINZAS DE FRENO.
- ACLARAR CON AGUA DESPUÉS DE UTILIZACIÓN DE JABONES YA QUE LOS RESIDUOS DE DETERGENTES AFECTAN A LAS PARTES DE ALUMINIO.
- SECAR LA MOTO Y ARRANCAR EL MOTOR DURANTE UNOS MINUTOS.
- COMPROBAR LA EFICACIA DE LOS FRENOS.



2007				
Primera	1	20 / 37	0.54	
Segunda	2	18 / 26	0.69	
Tercera	3	20 / 24	0.83	
Cuarta	4	28 / 29	0.97	
Quinta	5	30 / 28	1.07	
Sexta	6	21 / 18	1.17	

2006				
Primera	1	13 / 35	0.37	
Segunda	2	15 / 27	0.56	
Tercera	3	18 / 24	0.75	
Cuarta	4	20 / 22	0.91	
Quinta	5	22 / 21	1.05	
Sexta	6	23 / 20	1.15	



Offset 35mm STD

Más estabilidad en las salidas de las curvas, más nerviosa en las frenadas.

Offset 32mm OPCIÓN

Más estabilidad en las frenadas, más nerviosa en la salida de las curvas.

Con estas opciones se puede variar las alturas de la moto contrarestando con el offset el avance.

EJEMPLO

Más alta de detrás menos offset mejora la entrada de las curvas cargando más peso delante y cerrando el ángulo pero perderemos estabilidad en las curvas, al cambiar el offset a la opción 32mm mantenemos la nueva geometría pero recuperamos el avance para tener el control de la moto y evitar que se cierre la dirección.

WARNING

- THIS VEHICLE IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR COMPETITION USE ONLY. IT DOES NOT CONFORM TO THE SAFETY MEASURES OF A HOMOLOGATED VEHICLE FOR PUBLIC ROADS. ITS USE ON STREETS, ROADS OR HIGHWAYS IS ILLEGAL. THE LAW PROHIBITS THE OPERATION OF THIS VEHICLE EXCEPT IN CLOSE CIRCUITS OR IN ORGANIZED COMPETITIVE EVENTS.
- THIS MOTORCYCLE IS SOLD WITHOUT WARRANTY. ANY DEFECT DETECTED AFTER PURCHASE THE BUYER ASSUMES ALONE THE ENTIRE COST OF REPAIR AS WELL AS NECESSARY MATERIAL.

MAINTAINANCE

- WHEN RIDING THE NEW MACHINE IT IS NECESSARY TO DO A RUNNING BELOW 10.000 RPM DURING ONE HOUR. A 30 MINUTES RUNNING SHOULD BE DONE WHEN THE THERMODYNAMIC GROUP IS NEW.
- TIGHTEN THE AXLES AND THE FRAME SCREWS AFTER EVERY TIME YOU USE THE VEHICLE.
- THE CYLINDER SHOULD BE DISASSEMBLED TO CHECK THE NEEDLE BEARINGS, PIN, RING, SPARKING PLUG AND TO REPLACE GASKETS EVERY 1.000 KMS OF FUNCTIONING.
- THE VEHICLE HAS STANDARD CARBURETTOR ADJUSTMENTS. IT SHOULD BE ADJUSTED TO WEATHER CONDITIONS, TEMPERATURE AND ATMOSPHERE PRESSURE.
- THE FUNCTIONING AND ANCHORAGE OF THE FRONT AND REAR BRAKES SHOULD BE CHECKED BEFORE GOING OUT TO THE TRACK.
- IF THE BRAKE LEVER'S TACT IS SPONGY YOU SHOULD DRAIN THE SYSTEM.
- CHECK REGULARLY THE BRAKE PADS WEARING AWAY.
- THE CHAIN'S TIGHTEN IS MEASURE IN THE FOOTREST ZONE A SEPARATION OF 20 MM +/- 5 MM SHOULD BE LEFT BETWEEN THE CHAIN AND THE SWING ARM.
- DUE TO THE MATERIAL WITH WHICH THE FUEL TANK IS DONE, IT SHOULD BE CHECKED REGULARLY TO CLEAN SMALL FIBRE PARTS THAT COULD LOOSEN AS WELL AS CHECKING THE FUEL VALVE AND CLEARING THE FILTER.
- VERIFY THE DRIVE CAP'S PLAY. IN CASE THERE IS PLAY, IT SHOULD BE RETIGHTEN (0.3-0.5 KG.).
- CHECK OFTEN THE FIBRE'S FASTENINGS.
- THE HANDLEBARS TIGHTEN SHOULD BE CHECKED PERIODICALLY.

PREGP125

MAINTAINANCE

- THE PROPORTION OF THE OIL MIX IN FUEL SHOULD BE OF THE 3%.

FUEL (LITERS)	OIL (cm ³)
0.5	17
1.0	33
1.5	50
2.0	67
2.5	83
3.0	100
3.5	117
4.0	133
4.5	150
5.0	167

- THE LUBRICANTS GET DETERIORATED WHEN MIXED WITH FUEL DURING PROLONGED PERIODS. USE THE MIXTURE DONE IN THE COURSE OF 24 HOURS.
- THE OIL TINS OPEN SHOULD BE USED BEFORE ONE MONTH.
- BEFORE EACH USE IT MUST CHECK THE SLEEVES AND ITS CONNECTIONS, AS WELL AS THE WATER LEVEL IN THE RADIATOR.
- DO NOT USE ANTIFREEZE IN COMPETITION. TO USE RUNNING WATER (WITH LOW LIME CONTENT) OR DISTILLED WATER.
- WHEN STARTING THE VEHICLE IN COLD DO NOT PUT THE ENGINE TO ABRUPT SUDDEN ACCELERATIONS OVER THE 6.000 RPM UNTIL THE TEMPERATURE OF THE ENGINE'S WATER IS AT 50° C (122°F).
- SLICK 95/70 17" FRONT TYRE PREASSURE: 1,7 – 1,8
- SLICK 115/70 17" REAR TYRE PREASSURE: 1,7 – 1,8
- BRAKE LIQUID PUT DOT 4.
- THE OXIDATION CAN CAUSE THE DETERIORATION OF THE RIMS.
- REPLACE THE FRONT AND REAR BRAKE DISC IF THEIR THICKNESS IS LOWER THAN 3MM.

GEARING PRO

Sprocket		14/44	14/43	14/42	15/44	14/41	15/43	14/40	15/42	16/44	15/41	16/43	15/40	16/42	17/44	16/41	17/43	16/40	17/42	17/41	17/40	
1	16/30	73	75	77	79	79	80	81	82	84	84	86	86	88	89	90	91	92	93	96	98	Km/h
2	15/22	94	96	98	100	101	103	103	105	107	108	110	110	112	114	115	116	118	119	122	125	Km/h
3	18/22	112	115	118	120	121	123	124	126	129	129	132	133	135	137	138	140	141	143	147	150	Km/h
4	20/21	131	134	137	140	140	144	144	147	150	151	153	154	157	159	161	163	165	167	171	175	Km/h
5	30/28	147	151	154	158	158	161	162	165	168	169	172	174	176	179	181	183	185	187	192	197	Km/h
6	28/24	160	164	168	172	172	172	176	180	183	184	188	189	192	195	197	199	202	204	209	214	Km/h
RPM 12500																						

STD GEARING

Sprocket		14/44	14/43	14/42	15/44	14/41	15/43	14/40	15/42	16/44	15/41	16/43	15/40	16/42	17/44	16/41	17/43	16/40	17/42	17/41	17/40	
1	13/35	49	50	51	52	53	54	54	55	56	56	57	58	59	60	60	61	62	63	64	66	Km/h
2	15/27	73	75	77	79	79	81	81	82	84	84	86	87	88	89	90	91	92	93	96	98	Km/h
3	18/24	99	102	104	106	106	109	109	111	113	114	116	117	119	120	122	123	125	126	129	133	Km/h
4	20/22	120	123	126	129	129	132	132	135	137	138	141	142	144	146	148	149	151	153	157	161	Km/h
5	22/21	139	141	145	148	149	152	152	156	158	159	162	163	166	168	170	172	174	176	181	185	Km/h
6	23/20	152	156	159	163	163	167	167	171	174	175	178	179	182	185	187	189	191	194	198	203	Km/h
RPM 12000																						

PREGP125

CONFIGURATION OF FORK

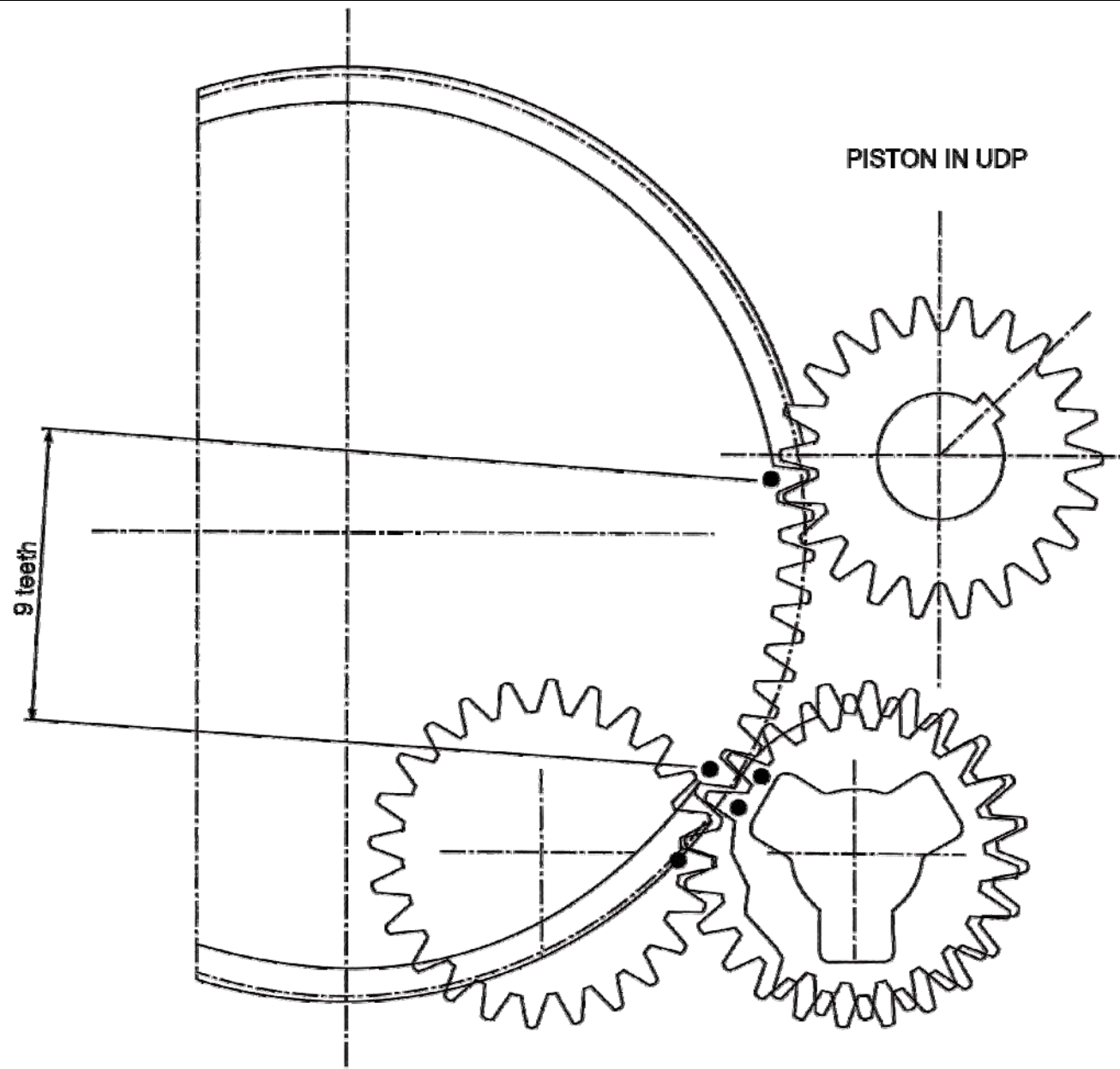
- THE SPRING ON THE FRONT SUSPENSION HAS A SPRING CONSTANT OF 7.5 N/M, BUT THREE OTHER SETS ARE AVAILABLE DEPENDING ON THE NEEDS OF THE PARTICULAR RIDER.
- THE OPERATION OF THE HYDRAULICS ON THE FRONT SUSPENSION IS SIMILAR TO THE OPERATION OF THOSE ON THE REAR SUSPENSION, EXCEPT FOR THE COMPRESSION HYDRAULIC, WHICH IS SITUATED AT THE BOTTOM OF THE FORK AND OPERATES IN THE OPPOSITE WAY TO THE REAR SUSPENSION: WHEN IT IS CLOSED, IT STOPS THE OIL GETTING THROUGH AND WHEN IT IS OPEN, IT LETS THE OIL THROUGH MORE EASILY. (ON THE REAR SUSPENSION IT IS THE OTHER WAY ROUND).

CONFIGURATION OF SHOCK ABSORBER

Rear suspension				
Weight of rider	Recommended spring	Approx. pre-load.	Rebound	Compression
30-45	7-11 kg	8-12 mm	17-25	19-22
45-60	(STD) 8-12 kg	8-13 mm	15-20	16-20
60-75	10-13 kg	8-14 mm	12-16	14-19

- THE SPRINGS USED HAVE TWO CONSTANTS. IN THE CASE OF THE 7-11 KG SPRINGS, THIS MEANS THAT DURING THE FIRST 15 MILLIMETRES OF THE SHOCK ABSORBER'S TRAVEL, THE SPRING BEHAVES LIKE A 7 KG SPRING, BUT AFTER THAT IT GRADUALLY INCREASES UP TO 11 KG.
- THE PRE-LOAD IS THE EXTENT, IN MILLIMETRES, TO WHICH THE SPRING IS COMPRESSED WITH THE MOTORBIKE AT REST. IF THE SPRING MEASURES 130 MM WHEN LOOSE AND 120 MM WHEN ASSEMBLED ON THE SHOCK ABSORBER, THIS MEANS THAT IT HAS A PRE-LOAD OF 10 MM.
- THE EXTENSION HAS 30 POSITIONS, COUNTING FROM CLOSED TO OPEN. IN THE CASE OF AN 8-12 KG SPRING AND A RIDER WEIGHING 60 KG, IT WOULD BE AROUND POSITION 14. THE MORE IT IS CLOSED, THE HARDER IT IS FOR IT TO RETURN TO ITS INITIAL POSITION.
- THE COMPRESSION HAS 25 POSITIONS, COUNTING FROM CLOSED TO OPEN. THIS HYDRAULIC DEVICE OPERATES THE OTHER WAY ROUND: WHEN IT TURNS TOWARDS THE RIGHT, IT OPENS INSTEAD OF CLOSING; AND VICE VERSA. THIS DETAIL MUST BE TAKEN INTO ACCOUNT. WITH AN 8-12 KG SPRING AND A 60 KG RIDER, IT WOULD BE AROUND POSITION 17. THE MORE IT IS CLOSED, THE HARDER IT IS FOR THE SUSPENSION TO DROP.

POSITION OF CRANK BALANCER



PREGP125

TORQUE WRENCH SETTING

GENERAL	SCREW	NUT
M5	0.5	0.4
M6	1	0.8
M8	2.2	1.8
M10	3.8	3.2

MOTOR	THREAD	WRENCH KG.	SEALING
HEAD NUT	8X125	2	
CYLINDER HEAD STUD	8X125	2.2	
IGNITION STUD	12X125	2.5	
PRIMARY NUT LEFT THREAD	12X125	6.5	BLUE
CLUTCH BELL NUT		5	BLUE
CLUTCH SPRINGS SCREWS		0.5	
SPARK	14X125	2.3	
PRIMARY COVER SCREWS	6X100	1	
SELECTOR SCREW		0.4	BLUE
SELECTOR FIXING SHIFT SCREW	4X0.8		BLUE
IGNITION BRACKET SCREWS	5X0.8	0.5	

NOTE:

APPLY GENERAL RULES TO ANY SCREW OR NUT NOT SPECIFIED, IF DOUBTS CONTACT US

PREGP125

TORQUE WRENCH SETTING

STEERING	THREAD	WRENCH KG.	SEALING
UPPER TRIPLE CLAMP	8X125	1.5	
LOWER TRIPLE CLAMP	8X125	1.2	
CONIC BEARIN NUT		0.25	
UPPER TRIPLE CLAMP SCREW		2.5	BLUE
HANDLEBAR CLAMP	6X100	1	
HANDLEBAR TUBE	6X100	0.8	
FORK TOP	6X100	1.1	
FRONT AXLE NUT	12X125	4.5	
BRAKE DISC	8X125	2.2	
BRAKE CALLIPER	10X125	3	BLUE
STEERING SHOCK	8X125	2.2	BLUE

NOTE:

APPLY GENERAL RULES TO ANY SCREW OR NUT NOT SPECIFIED, IF DOUBTS CONTACT US

PREGP125

TORQUE WRENCH SETTING

FRAME	THREAD	WRENCH KG.	SEALING
UPPER FAIRING STAY	6X100	0.6	
FRONT STAND	8X125	2	
SIDES FRAME	10X125	3	BLUE
ENGINE FASTENER BRACKET	8X125	2.2	
FRAME ENGINE PLATES	8X125	2.2	
ENGINE PLATES SCREW	8X125	2.5	
SWING ARM AXLE	16X150	6	
SHOCK UPPER SCREW	10X100	2.5	
SHOCK LOWER SCREW	10X150	2.8	
SEAT SCREWS	6X100	1	
FOOTREST BRACKETS	8X125	2.2	BLUE
FOOTREST	8X125	2.5	BLUE
REAR MASTER CYLINDER	6X100	0.8	
REAR BRAKE CALLIPER	6X100	0.8	
STAND BRACKET	8X125	2	
REAR BRAKE DISC	6X100	0.8	
REAR SPROCKET	8X125	2.2	
REAR WHEEL AXLE	14X150	6.5	

NOTE:

APPLY GENERAL RULES TO ANY SCREW OR NUT NOT SPECIFIED, IF DOUBTS CONTACT US

PREGP125

TECHNICAL ENGINE SPECS

ENGINE

SINGLE CYLINDER 2 STROKES	
MEASURES	54 X 54,5 MM
CYLINDER CAPACITY	124.8 CC
GEARS	6 GEARS
RATIO	
1	13/37
2	15/32
3	18/31
4	21/31
5	23/30
6	23/27
PRIMARY	20/62

ASSEMBLY GAPS

CYLINDER/PISTON	0.07 +/- 0.01
PISTON HEAD (SCUITCH)	0.8 +/- 0.05
ROD (AXIAL) CRANKSHAFT	0.06 +/- 0.05
CRANKSHAFT CRANKCASE	0.05 +/- 0.10
PRIMARY AXLE	0.25 +/- 0.50
SECONDARY AXLE	0.35 +/- 0.50
MIDDLE AXLE	0.25 +/- 0.50
BALANCE SHAFT	0.3 +/- 0.10
SELECTOR DRUM	0.30 +/- 0.05

TECHNICAL ENGINE SPECS

LUBRICATION	RECOMMENDED
MIX AT 3%	GRO MRD
VOLUME OIL IN CRANKCASE 650 c.c	GRO EXTREM GEAR 75 W

IGNITION	
DIGITAL MAGNETIC WHEEL	
SETTING	3,3 APMS (70)
SPARK PLUG DISTANCE ELECTRODES	0.65 mm.

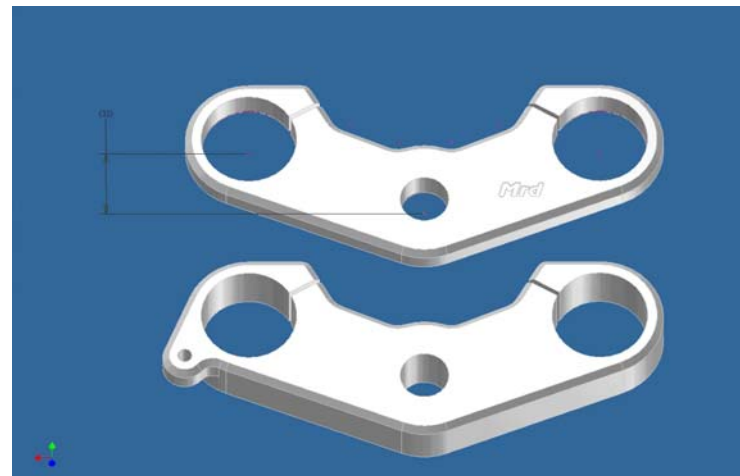
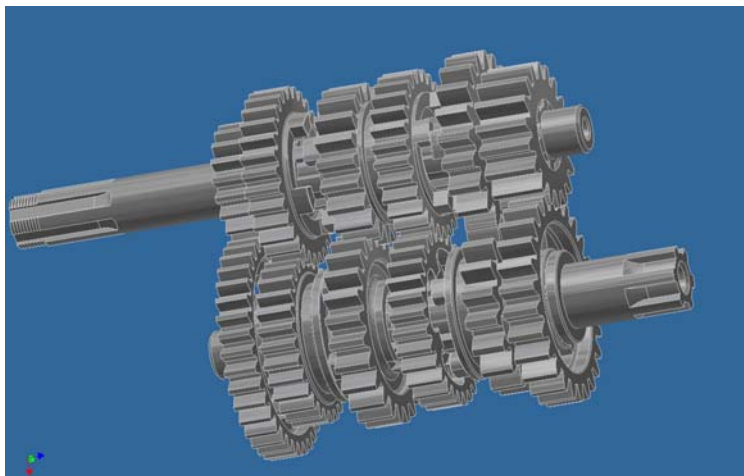
CLEANESS

- THE WATER USE TO PRESSURE CAN CAUSE THE DETERIORATION OF SOME PARTS OF THE VEHICLE LIKE:
 - CARBURETTOR
 - TYRES
 - ENGINE STOP SWITCHES
 - ELECTRIC COMPONENTS.
 - EXHAUST PORT
 - CHAIN
 - BRAKE CALLIPERS
- CLEAR WITH WATER AFTER USING SOAPS SINCE THE DETERGENT REMINDERS AFFECT THE ALUMINIUM PARTS.
- DRY THE BIKE AND START THE ENGINE DURING A COUPLE OF MINUTES.
- VERIFY THE EFFECTIVENESS OF THE BRAKES.

NOTE:

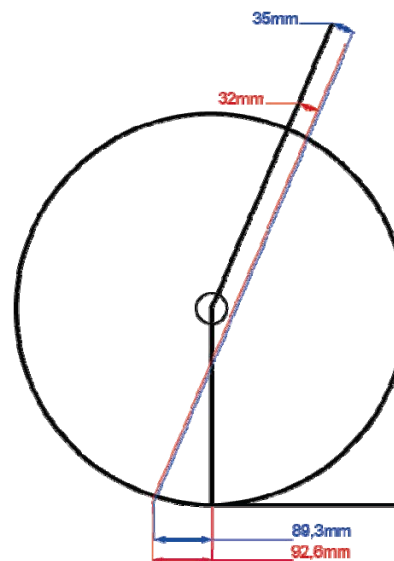
THIS DATA MAY BE MODIFIED WITHOUT PREVIOUS NOTICE IF THE CIRCUMSTANCES REQUIRE IT

PREGP125



2007			
First	1	20 / 37	0.54
Second	2	18 / 26	0.69
Third	3	20 / 24	0.83
Fourth	4	28 / 29	0.97
Fifth	5	30 / 28	1.07
Sixth	6	21 / 18	1.17

2006			
First	1	13 / 35	0.37
Second	2	15 / 27	0.56
Third	3	18 / 24	0.75
Fourth	4	20 / 22	0.91
Fifth	5	22 / 21	1.05
Sixth	6	23 / 20	1.15



Offset 35mm STD
More stable out of corners, more unstable when braking.

Offset 32mm OPTION
More stable when braking, more unstable out of corners

This options can vary the height of the bike counteracting the advance with the offset

Example

Higher from behind less offset, improves entering corners loading more weight in front and closing the angle but losing stability in corners, when changing the offset to option 32mm the new geometry is kept but recuperates the advance to have the control of the bike and avoids the steering from closing.

ATTENTION

- CE VEHICULE EST CONÇU ET CONSTRUIT EXCLUSIVEMENT POUR LA COMPETITION. IL N'EST PAS ADAPTE AUX MESURES DE SECURITE D'UN VEHICULE HOMOLOGUE POUR LA VOIE PUBLIQUE. LES LOIS INTERDISENT L'USAGE DE CE VEHICULE DANS LA RUE, LES ROUTES ET LES AUTOROUTES. CONDUIRE SEULEMENT EN CIRCUIT FERME OU EN COMPETITIONS ORGANISEES.
- GARANTIE SUR CETTE MOTO.

ENTRETIEN

- FAIRE LE RODAGE DU VEHICULE AU-DESSOUS DE 10.000 T.P.M. PENDANT 1 HEURE. FAIRE UN RODAGE DE 30 MINUTES SI LE GROUPE THERMODYNAMIQUE EST NEUF.
- SERRER LES AXES ET LES VIS APRES CHAQUE USAGE
- DEMONTER LE CYLINDRE, A CHAQUE 1.000 KM DE FONCTIONNEMENT, POUR REVISER LES CAGES A AIGUILLES, L'AXE DE PISTON, LE SEGMENT, LA BOUGIE ET REMPLACER LES JOINTS.
- ADAPTER LES REGLAGES DE CARBURATION STANDARDS AUX CHANGEMENTS CLIMATOLOGIQUES, A LA TEMPERATURE ET A LA PRESSION ATMOSPHERIQUE.
- REVISER LE FONCTIONNEMENT LES FIXATIONS DES FREINS, D'AVANT ET ARRIERE, AVANT D'ENTRER SUR LA PISTE.
- PURGER LE SYSTEME SI LE TACT DE LA MANETTE DE FREIN EST SPONGIEUX.
- REVISER PERIODIQUEMENT L'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN.
- POUR AVOIR UNE BONNE TENSION DE CHAINE, IL FAUT UNE SEPARATION DE 20MM +/- 5 MM ENTRE CHAINE ET LE BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DU REPOSE PIED.
- DES FIBRES DE VERRE PEUVENT SE DE LE DEPOSER DANS LE RESERVOIR, IL EST UTILE NETTOYER AINSI QUE LE ROBINET D'ESSENCE.
- VERIFIER LE JEU DE LA COLONNE DE DIRECTION SERRER S'IL Y A DE JEU (0,3 – 0,5 KG).
- REVISER PERIODIQUEMENT LES FIXATIONS DES SEMI GUIDONS.
- REVISER PERIODIQUEMENT LES FIXATIONS DES FIBRES.

ENTRETIEN

- LA PROPORTION D'HUILE EN ESSENCE DOIT ETRE DE 3% VOIR TABLEAU.

ESSENCE (LITRES)	HUILE (cm ³)
0.5	17
1.0	33
1.5	50
2.0	67
2.5	83
3.0	100
3.5	117
4.0	133
4.5	150
5.0	167

- LES LUBRIFIANT MELANGES AVEC ESSENCE EN PERIODES PROLONGES SE DEGRADE. LE MELANGE DOIT ETRE UTILISER DANS LES 24 HEURES. UTILISER LES BIDONS D'HUILE UNE FOIS OUVERTS.
- AVANT CHAQUE UTILISATION, REVISER LES DURITES ET LEURS CONTACTS AINSI QUE LE NIVEAU D'EAU AU RADIATEUR.
- NE PAS UTILISER D'ANTIGEL EN COMPETITION, SEULEMENT D'EAU COURANTE (BAISSE EN CHAUX) OU D'EAU DISTILLEE.
- NE PAS SOUMETTRE LE MOTEUR A COUPS D'ACCELERATEUR AU-DESSUS DES 6.000 T.P.M. JUSQU'À CE QUE LA TEMPERATURE DE L'EAU DU MOTEUR SOIT DE 50°C (122°F)
- PRESSION PNEU D'AVANT SLICK 95/70 17": 1,7 – 1,8
- PRESSION PNEU D'ARRIERE SLICK 115/70 17": 1,7 – 1,8
- UTILISER LIQUIDE DE FREINS DOT 4
- REMPLACER LES DISQUES DE FREIN D'AVANT ET D'ARRIERE SI L'ÉPAISSEUR EST INFÉRIEURE À 3 MM.
- L'OXYDATION PEUT PROVOQUER LA DÉTERIORATION DES JANTES.

DÉVELOPPEMENTS PRO

Développement		14/44	14/43	14/42	15/44	14/41	15/43	14/40	15/42	16/44	15/41	16/43	15/40	16/42	17/44	16/41	17/43	16/40	17/42	17/41	17/40	
1	16/30	73	75	77	79	79	80	81	82	84	84	86	86	88	89	90	91	92	93	96	98	Km/h
2	15/22	94	96	98	100	101	103	103	105	107	108	110	110	112	114	115	116	118	119	122	125	Km/h
3	18/22	112	115	118	120	121	123	124	126	129	129	132	133	135	137	138	140	141	143	147	150	Km/h
4	20/21	131	134	137	140	140	144	144	147	150	151	153	154	157	159	161	163	165	167	171	175	Km/h
5	30/28	147	151	154	158	158	161	162	165	168	169	172	174	176	179	181	183	185	187	192	197	Km/h
6	28/24	160	164	168	172	172	172	176	180	183	184	188	189	192	195	197	199	202	204	209	214	Km/h
RPM 12500																						

DÉVELOPPEMENTS

Développement		14/44	14/43	14/42	15/44	14/41	15/43	14/40	15/42	16/44	15/41	16/43	15/40	16/42	17/44	16/41	17/43	16/40	17/42	17/41	17/40	
1	13/35	49	50	51	52	53	54	54	55	56	56	57	58	59	60	60	61	62	63	64	66	Km/h
2	15/27	73	75	77	79	79	81	81	82	84	84	86	87	88	89	90	91	92	93	96	98	Km/h
3	18/24	99	102	104	106	106	109	109	111	113	114	116	117	119	120	122	123	125	126	129	133	Km/h
4	20/22	120	123	126	129	129	132	132	135	137	138	141	142	144	146	148	149	151	153	157	161	Km/h
5	22/21	139	141	145	148	149	152	152	156	158	159	162	163	166	168	170	172	174	176	181	185	Km/h
6	23/20	152	156	159	163	163	167	167	171	174	175	178	179	182	185	187	189	191	194	198	203	Km/h
RPM 12000																						

PREGP125

CONFIGURATION FOURCHE

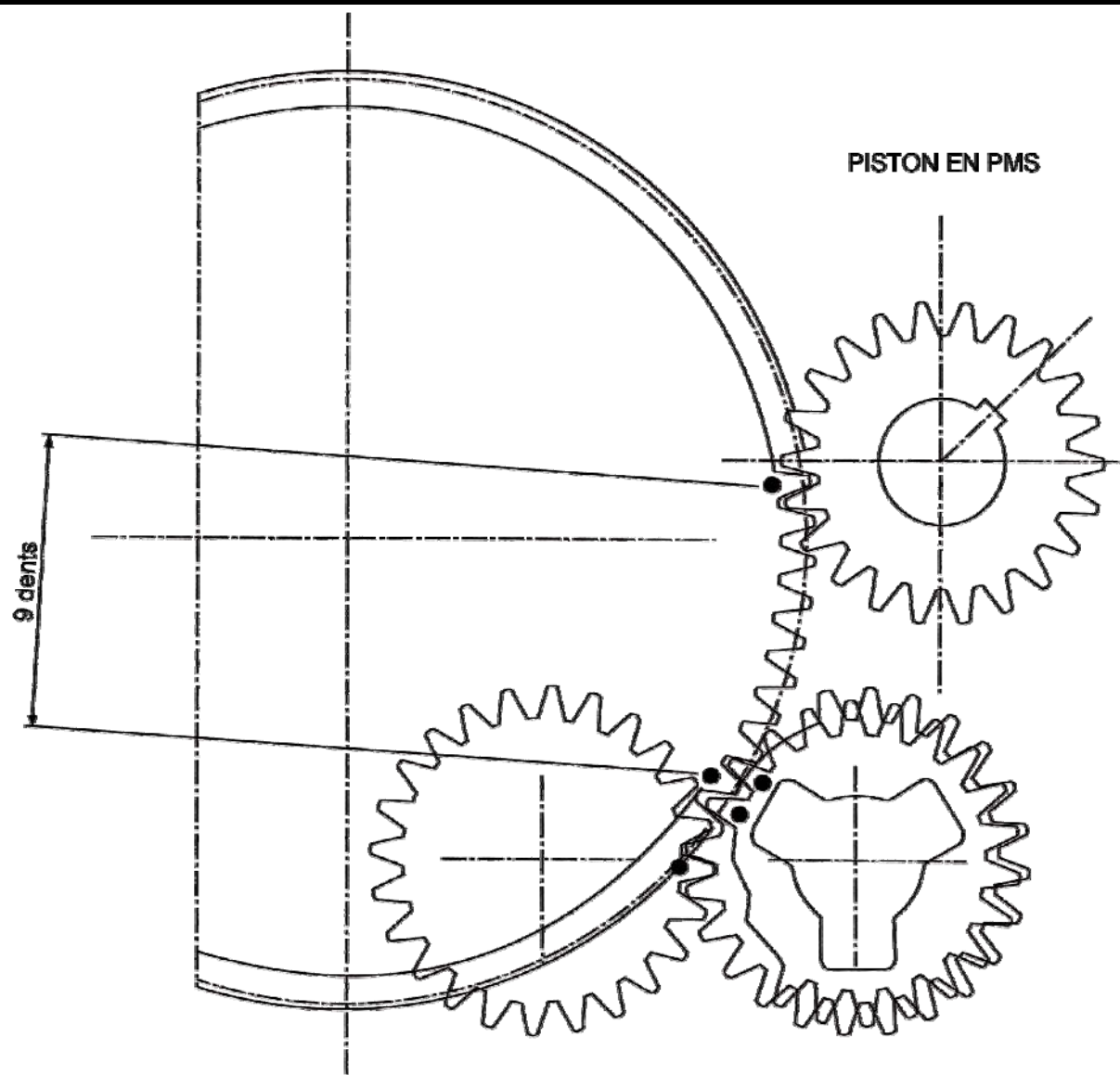
- EN CE QUI CONCERNE LA SUSPENSION AVANT, LE RESSORT EST DE 7,5 ET 3 JEUX PLUS DURS SONT DISPONIBLES EN FONCTION DU BESOIN DE CHAQUE PILOTE.
- LE FONCTIONNEMENT DES HYDRAULIQUES DE LA SUSPENSION AVANT EST SIMILAIRE À CELUI DES HYDRAULIQUES ARRIÈRE À L'EXCEPTION DE L'HYDRAULIQUE DE COMPRESSION QUI SE TROUVE DANS LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA FOURCHE. EN EFFET, SON UTILISATION EST INVERSE CELLE ARRIÈRE .DANS CE CAS EN FERMANT LE PASSAGE DE L'HUILE ET EN L'OUVRANT, IL LAISSE PLUS LIBRE LE PASSAGE (L'INVERSE POUR L'ARRIÈRE).

CONFIGURATION AMORTISSEUR

Suspension arrière				
Poids Pilote	Ressort recommandé	Pré-charge approx.	Extension	Compression
30-45	7-11 kg	8-12 mm	17-25	19-22
45-60	(STD) 8-12 kg	8-13 mm	15-20	16-20
60-75	10-13 kg	8-14 mm	12-16	14-19

- LES RESSORTS UTILISÉS SONT À DOUBLE CONSTANTE DANS LE CAS DE 7-11 KG. CECI SIGNIFIE QUE LORS DES 15 PREMIERS MILLIMÈTRES DE COURSE DE L'AMORTISSEUR, LE RESSORT SE COMPORTE COMME À 7 KG ET À PARTIR DE CE MOMENT, IL AUGMENTE PROGRESSIVEMENT JUSQU'À 11 KG.
- LA PRÉ-CHARGE SONT LES MILLIMÈTRES PENDANT LESQUELS LE RESSORT EST COMPRIMÉ AVEC LA MOTO À L'ARRÊT. SI LE RESSORT RELÂCHÉ MESURE 130 MM ET S'IL MESURE 120 MM UNE FOIS MONTÉ SUR L'AMORTISSEUR, LE RÉSULTAT EST QUE LA PRÉ-CHARGE EST DE 10 MM.
- L'EXTENSION DISPOSE DE 30 POSITIONS EN COMPTANT TOUJOURS DE FERME A OUVERT. DANS LE CAS D'UN RESSORT DE 8-12 ET UN PILOTE DE 60 KG, CELUI-CI SERAIT ENVIRON SUR LA POSITION 14. PLUS IL EST FERME PLUS IL A DE DIFFICULTES A REVENIR SUR SA POSITION INITIALE.
- LA COMPRESSION DISPOSE DE 25 POSITIONS EN COMPTANT DE FERME A OUVERT, CET HYDRAULIQUE FONCTIONNE A L'ENVERS ; EN TOURNANT VERS LA DROITE IL OUVRE AU LIEU DE FERMER ET VICE VERSA. IL NE FAUT PAS OUBLIER CE DÉTAIL, C'EST POURQUOI POUR UN RESSORT DE 8-12 ET UN PILOTE DE 60 KG, CELUI-CI SERAIT ENVIRON SUR LA POSITION 17. PLUS IL EST FERME PLUS IL EST DIFFICILE QUE LA SUSPENSION DESCENDE.

POSITIONEMENT AXE BALANCEMENT



SERRAGE DE COUPLE

GENERAL	VIS	ECROU
M5	0.5	0.4
M6	1	0.8
M7	1.7	1.3
M8	2.2	1.8
M10	3.8	3.2

MOTEUR	MEME PAS DE VIS	SERRAGE EN KG	LOCTITE
ECROU CULASSE	7X100	1.7	
VIS CYLINDRE DU CARTER	7X100	2.1	BLEU
VIS CYLINDRE DU CULASSE	7X100	1.8	BLEU
ECROU BASE CYLINDRE	7X100	1.7	
ECROU ALLUMAGE	12X125	3.5	
ECROU TRANSMISS. PRIMAIRE	12X125	5.5	BLEU
ECROU AXE BALANCEMENT	10X125	2.5	VERD
ECROU CLOCHE AMRAYAGE	15X150	6	BLEU
VIS RESSORT EMBRAYEGE	5X0.8	A LA MAIN	
BOUGIE	14X125	2.3	
VIS COUVERCLE PRIMAIRE	6X100	0.8	
VIS CARTER	6X100	1.0	
VIS SELECTEUR	6X100	0.8	BLEU
VIS FIXAGE SELECTEUR	6X100	0.8	BLEU
VIS SUPORT ALLUMAGE	5X0.8	A LA MAIN	BLEU

NOTE:

LES VIS QUE NE SONT PAS ESPECIFIQUEES IL FAUT APPLIQUER LES NORMES GENERALES

PREGP125

SERRAGE DE COUPLE

DIRECTION	MEME PAS DE VIS	SERRAGE EN KG	LOCTITE
T DE FOURCHE SUPERIEUR	8X125	1.5	
T DE FOURCHE INFERIEUR	8X125	1.2	
ECROU ROULEMENT CONIQUE		0.25	
VIS T DE FOURCHE SUPERIEUR		2.5	BLEU
COLLIER GUIDON	6X100	1	
TUBE GUIDON	6X100	0.8	
PIED FOURCHE	8X125	2.0	
ECROU AXE AVANT	12X125	4.5	
DISQUE DE FREIN	8X125	1.1	
ETRIER	10X125	3.0	BLEU
AMORTISSEUR DE DIRECTION	8X125	2.2	BLEU

NOTE:

LES VIS QUE NE SONT PAS ESPECIFIQUEES IL FAUT APPLIQUER LES NORMES GENERALES

PREGP125

SERRAGE DE COUPLE

CADRE	MEME PAS DE VIS	SERRAGE EN KG	LOCTITE
SUPORT AVANT	6X100	0.8	
CADRE PLATINE	10X125	3	BLEU
SUPPORT FIXATION MOTEUR	8X125	2.2	
PLATINES CADRE MOTEUR	8X125	2.2	
VIS PLATINES MOTEUR	8X125	2.5	
AXE BRAS OSCILANT	12X125	4.5	
VIS SUP. AMORTISSEUR	10X100	2.5	
VIS INF. AMORTISSEUR	10X150	3.0	
VIS CADRE ARRIERE	6X100	1	
SUPORT REPOSEPIEDS	8X125	2.2	BLEU
REPOSEPIEDS	8X125	2.5	BLEU
MAITRE CYL. ARRIERE	6X100	0.8	
ETRIER ARRIERE	6X100	0.8	
SUPORT BEQUILLE	8X125	1.5	
DISQUE DE FREIN ARRIERE	6X100	0.8	
COURONE	8X125	2.2	
AXE ROUE ARRIERE	14X150	6.5	

NOTE:

LES VIS QUE NE SONT PAS ESPECIFIQUEES IL FAUT APPLIQUER LES NORMES GENERALES

PREGP125

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

MONOCILINDRIQUE 2T	
DIAMETRE X COURSE	54 X 54,5 MM
CILINDREE	124.8 CC
BOITE	6 VITESSES
RELATION	
1	13/37
2	15/32
3	18/31
4	21/31
5	23/30
6	23/27
PRIMAIRE	20/62

TOLERANCES DE MONTAGE

CILINDRE/PISTON	0.07 +/- 0.01
PISTON CULASSE (SCUITCH)	0.8 +/- 0.05
BIELE (AXIAL) VILO	0.06 +/- 0.05
VILO CARTER	0.05 +/- 0.10
AXE PRIMARIO	0.25 +/- 0.50
AXE SECUNDAIRE	0.35 +/- 0.50
AXE INTERMEDIE	0.25 +/- 0.50
AXE BALANCEMENT	0.3 +/- 0.10
TAMBOR SELECTEUR	0.30 +/- 0.05

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

LUBRICATION	CONSEILLE
MELANGE 3%	GRO MRD
VOLUME HUILE CARTER 650 C.C	GRO EXTREM GEAR 75 W

ALLUMAGE	
VOLANT MAGNETIQUE DIGITAL	
MIS AU POINT	3,3 APMS (70)
CALAGE BUJIE	0.65 mm.

NOTE:

METRAKIT CE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER OU SUPPRIMER SANS AVIS TOUTES LES SPECIFICATIONS TECHNIQUES.

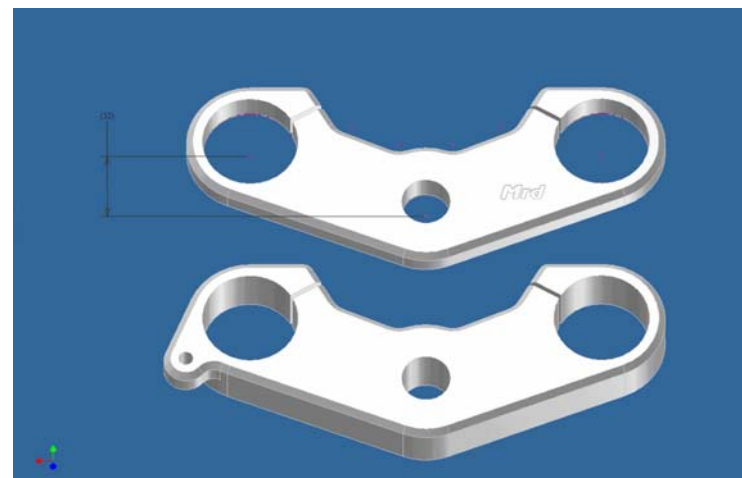
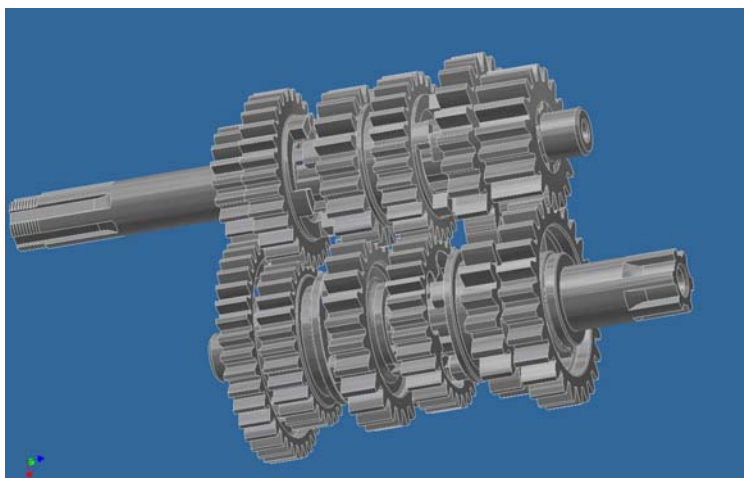
NETTOYAGE

- L'USAGE D'EAU À PRESSION PEUT PROVOQUER LA DETERIORATION DE QUELQUES ELEMENTS DU VEHICULE COMME :
 - LE CARBURATEUR
 - LES PNEUS
 - LES BOUTONS D'ARRET
 - LES COMPOSANTS ELECTRIQUES
 - LA SORTIE D'ECHAPPEMENTS
 - LA CHAINE
 - ETRIER FREIN
- RINCER AVEC DE L'EAU APRES L'USAGE DE SAVON DONC LES RESTES DE DETERGENT PEU ENDOMMAGER LES PARTIES D'ALUMINIUM.
SECHER LA MOTO ET METTRE EN MARCHÉ.

PREGP125

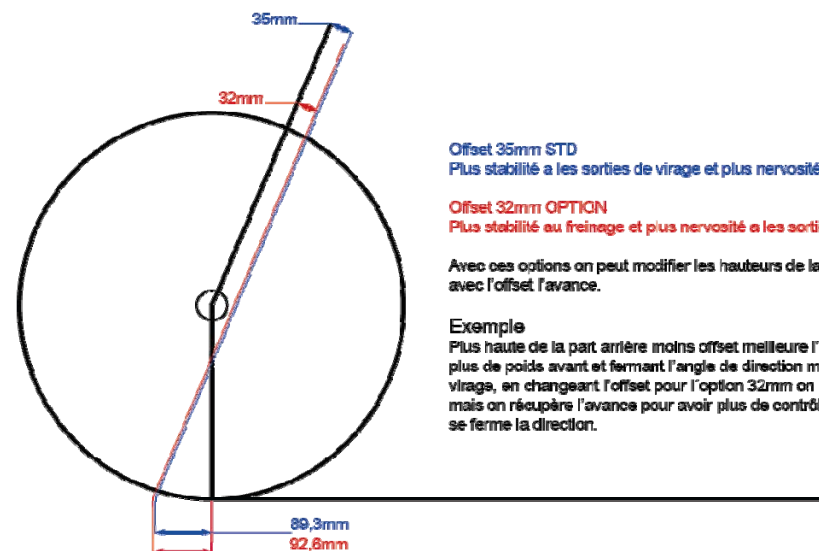
BOITE RACING

T DE FOURCHE OFFSET 32 mm.



2007			
Première	1	20 / 37	0.54
Deuxième	2	18 / 26	0.69
Troisième	3	20 / 24	0.83
Quatrième	4	28 / 29	0.97
Cinquième	5	30 / 28	1.07
Sixième	6	21 / 18	1.17

2006			
Première	1	13 / 35	0.37
Deuxième	2	15 / 27	0.56
Troisième	3	18 / 24	0.75
Quatrième	4	20 / 22	0.91
Cinquième	5	22 / 21	1.05
Sixième	6	23 / 20	1.15



Offset 35mm STD
Plus stabilité à les sorties de virage et plus nervosité au freinage.

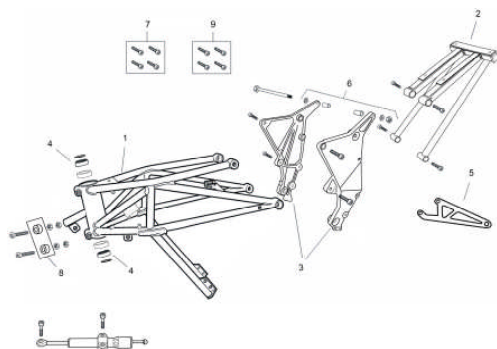
Offset 32mm OPTION
Plus stabilité au freinage et plus nervosité à les sorties de virage.

Avec ces options on peut modifier les hauteurs de la moto contrastant avec l'offset l'avance.

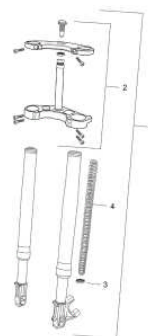
Exemple
Plus haute de la part arrière moins offset meilleure l'entrée au virage chargeant plus de poids avant et fermant l'angle de direction mais on perde stabilité au virage, en changeant l'offset pour l'option 32mm on change pas la géométrie mais on récupère l'avance pour avoir plus de contrôle de la moto et éviter que se ferme la direction.

INDICE – INDEX - INDEX

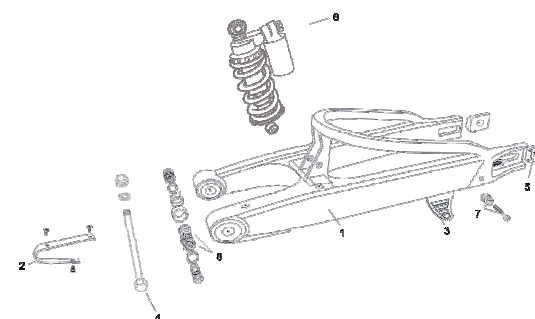
1. CUADRO – FRAME - CADRE



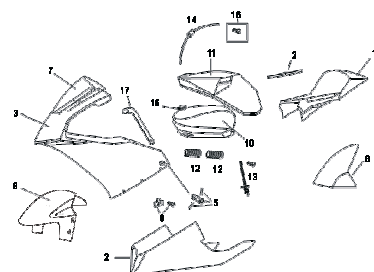
2. HORQUILLA – FORK – FOURCHE AVANT



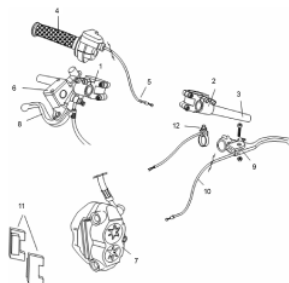
3. BASCULANTE – SWING ARM – BRAS OSCILLANT



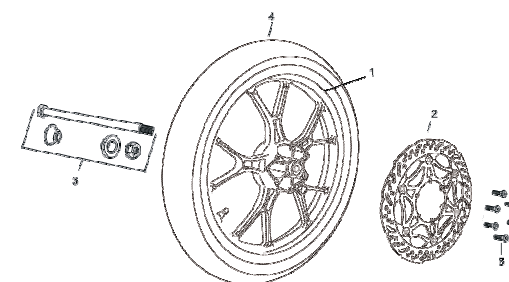
4. CARENADO – FAIRING - CARENAGE



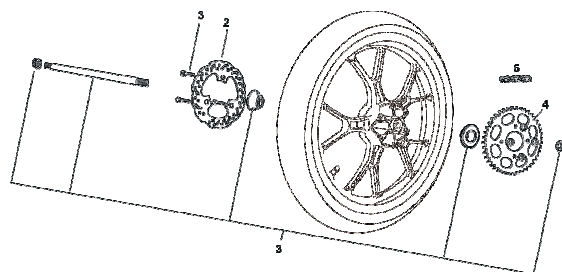
5. MANILLAR Y MANDOS – HANDLEBAR & CONTROLS GUIDON ET COMMANDES



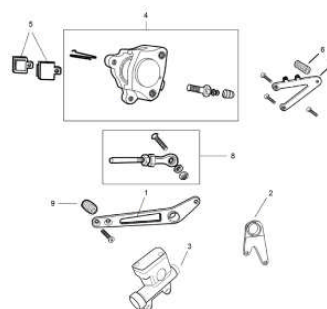
6. RUEDA DELANTERA – FRONT WHEEL ROUE AVANT



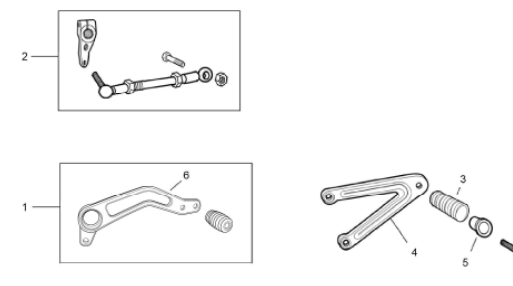
7. RUEDA TRASERA – REAR WHEEL – ROUE ARRIERE



8. FRENO TRASERO – REAR BRAKE – FREIN ARRIERE

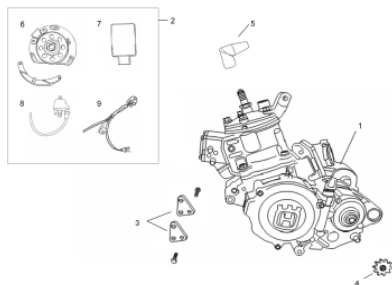


9. CAMBIO – GEAR - SELECTEUR

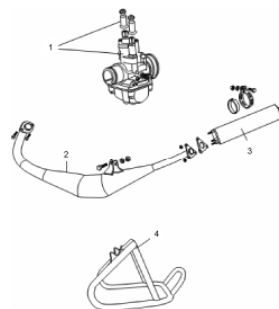


INDICE – INDEX - INDEX

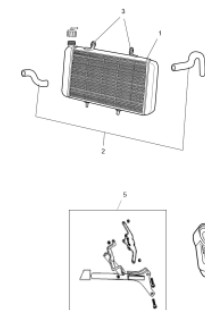
10. MOTOR – ENGINE - MOTEUR

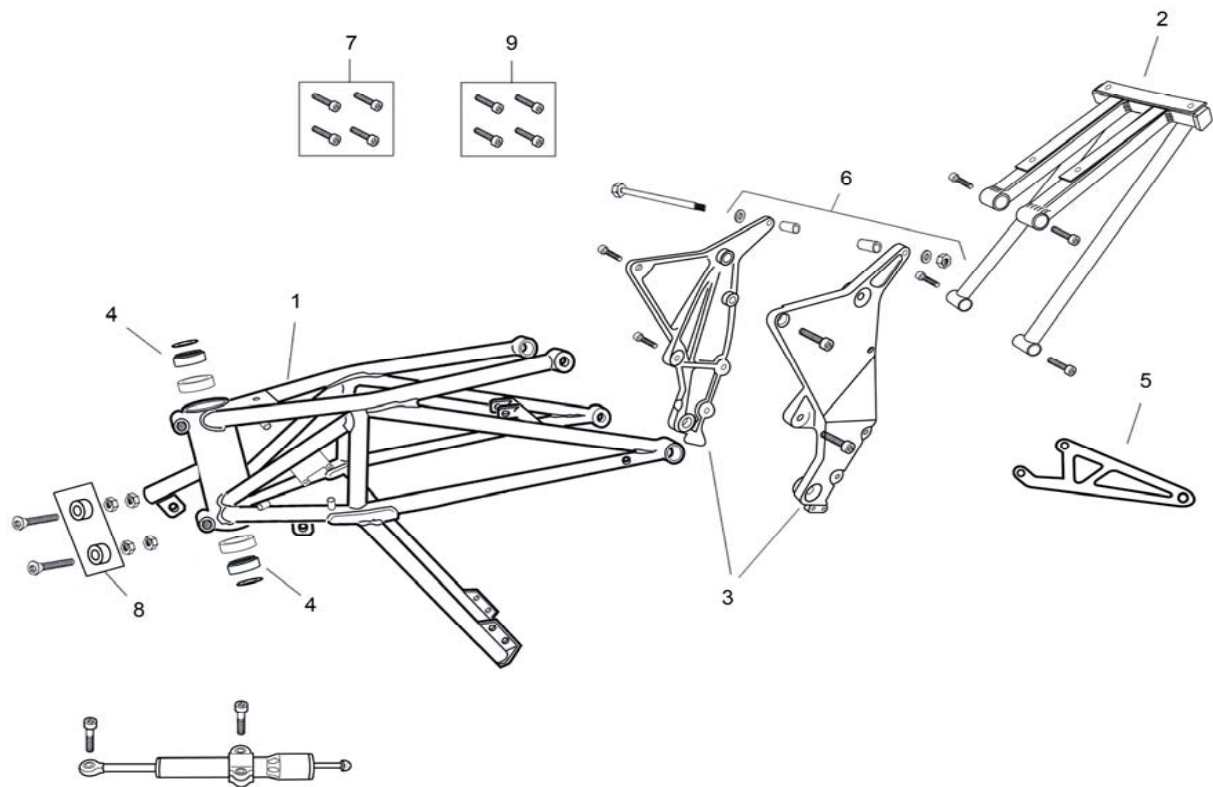


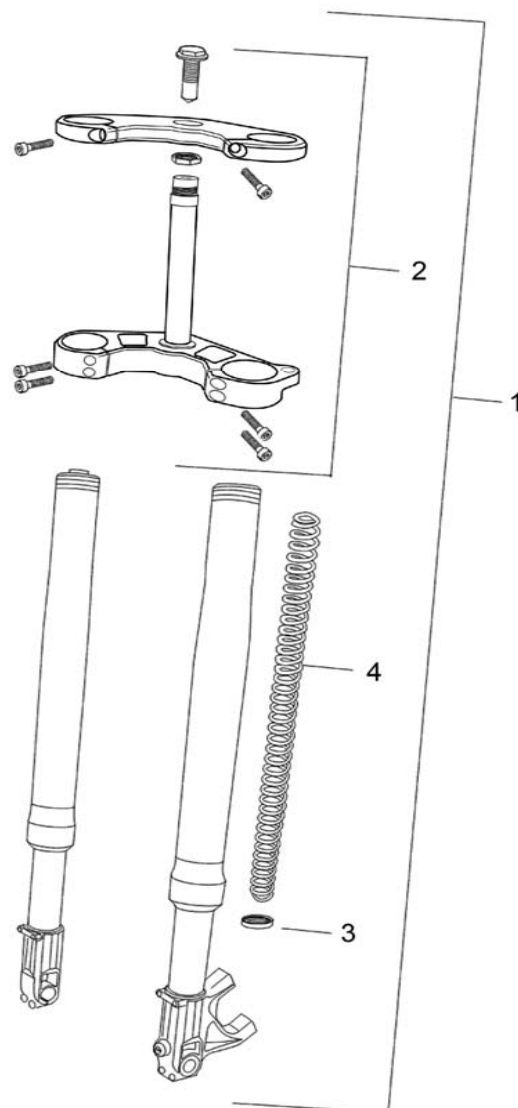
11. CARBURADOR – CARBURETTOR – CARBURATEUR TUBO DE ESCAPE – EXHAUST PIPE – TUBE D'CHAPPEMENT



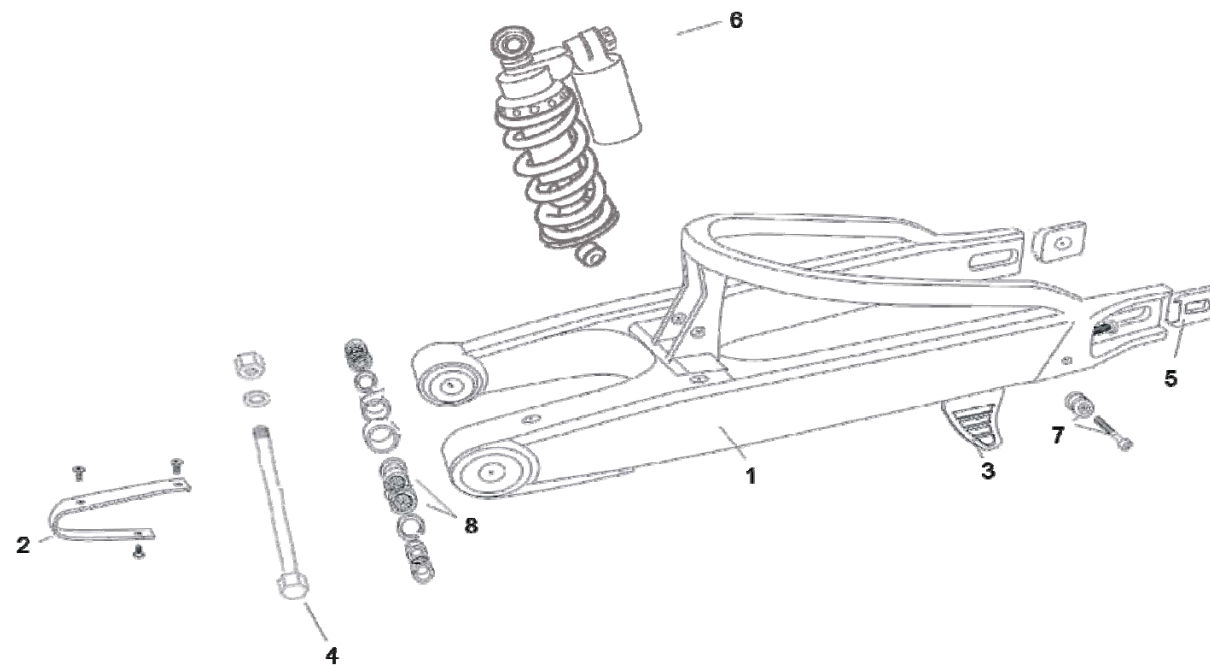
12. TACOMETRO – TACHOMETER – TABLEAU DE BORD RADIADOR – RADIATOR - RADIATEUR



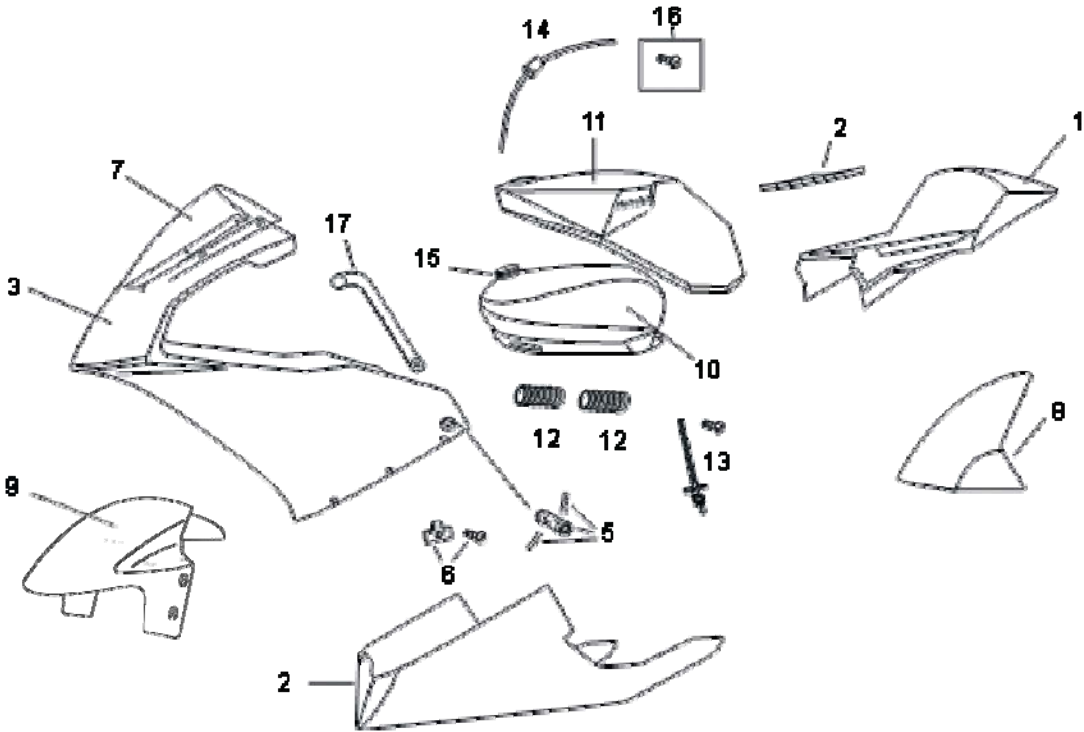
				Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5807	CHASIS TUBULAR				
			TUBULAR FRAME				
			CADRE TUBULAIRE				
2	1	810K5857	SUBCHASIS TRASERO PREGP				
			SEAT RAIL PREGP				
			CADRE ARRIERE PREGP				
3	1	810K5871	CARTELAS LATERALES ALUMINIO				
			ALUMINIUM SIDE FRAME				
			PLETINE ALUMINIUM				
4	2	810K0002	RODAMIENTOS DIRECCIÓN				
			STEERING BEARING				
			ROULEMENTS DIRECTION				
5	1	810K0852	SOPORTE TUBO DE ESCAPE				
			EXHAUST PIPE BRACKET				
			SOPPORT TUBE D'ECHAPPEMENT XL				
6	1	810K5876	CTO. EJE SOPORTE SUP. AMORTIGUADOR				
			SHOCK PIN ASSY				
			ENSEMBLE AXE SUPÉRIEUR AMORTISSEUR				
7	1	810K5873	TORNILLERÍA CHASIS				
			FRAME BOLT KIT				
			ENSEMBLE VIS CADRE				
8	1	810K1302	TOPES DE DIRECCIÓN NYLON				
			NYLON STEERING STOP				
			BUTOIR DE DIRECTION NYLON				
9	1	810K5851	TORNILLERÍA COLÍN				
			SEAT BOLT KIT				
			ENSEMBLE VIS SIÈGE				
10	1	9643150A	AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN				
			STEEARING SHOCK				
			AMORTISEUR DIRECTION				



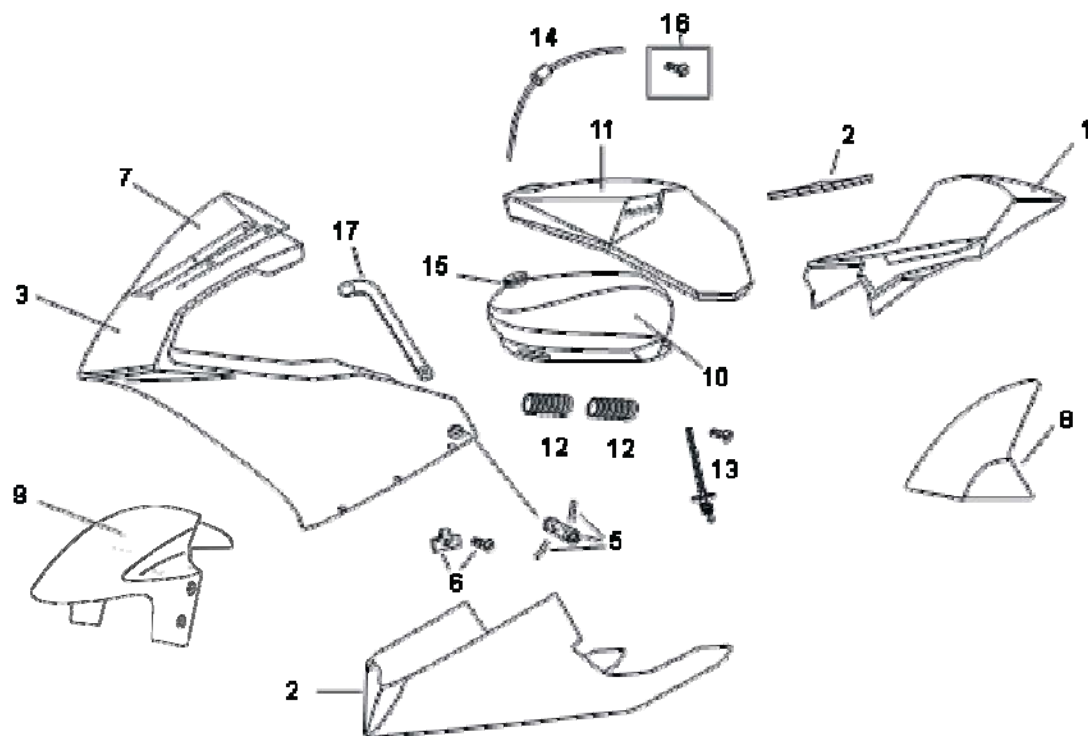
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5810	HORQUILLA COMPLETA PREGP
			COMPLETE FORK PREGP
			FOURCHE TELESCOPIQUE PREGP
2	1	810K5801	CONJUNTO PLETINAS DIRECCIÓN
			STEM ASSEMBLY
			ENSEMBLE PLATINES DIRECTION
3	2	810K5805	RETEN HORQUILLA
			FORK OIL SEAL
			JOINT SPY FOURCHE
4	1	810K5837	MUELLE HORQUILLA PREGP 8,5N/mm2
			8,5N/mm2 PREGP FRONT FORK SPRING
			RESSORT DE FOURCHE PREGP 8,5N/mm2
4	1	810K5836	MUELLE HORQUILLA PREGP 9,5N/mm2
			9,5N/mm2 PREGP FRONT FORK SPRING
			RESSORT DE FOURCHE PREGP 9,5N/mm2
4	1	810K5849	MUELLE HORQUILLA PREGP 10,5N/mm2
			10,5N/mm2 PREGP FRONT FORK SPRING
			RESSORT DE FOURCHE PREGP 10,5N/mm2



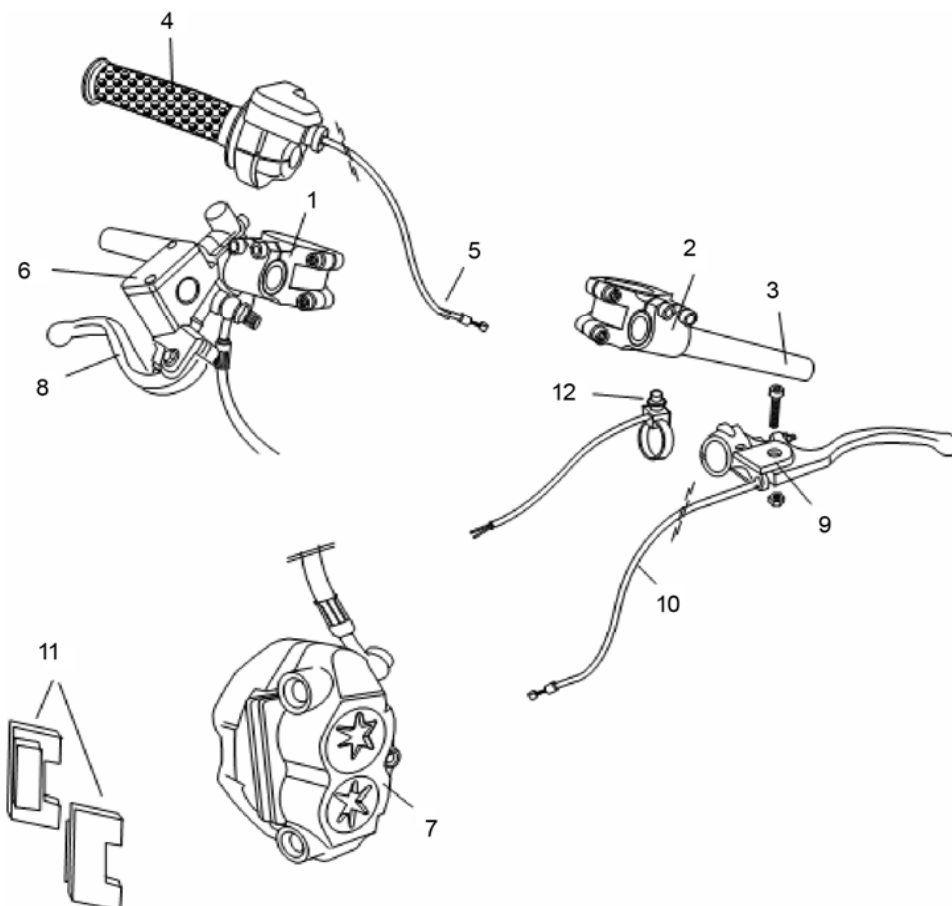
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5879	BASCULANTE COMPETO PREGP
			COMPLETE SWING ARM
			ENSEMBLE BRAS OSCILLANT XL
2	1	810K1101	PROTECTOR BASCULANTE
			SLIDER CHAIN
			PROTECTEUR BRAS OSCILLANT
3	1	810K5811	PROTECTOR PASO CADENA
			CHAIN GUARD
			GUIDE DE CHAÎNE
4	1	810K5872	CONJUNTO EJE BASCULANTE
			SWING ARM AXLE SET
			ENSEMBLE AXE BRAS OSC.
5	2	810K5803	TENSOR CADENA
			CHAIN TIGHTNER
			TENDEUR DE ROUE
6	1	967K5931	AMORTIGUADOR REGULABLE PREGP '09
			PREGP '09 ADJUSTABLE SHOCK ABSORBER
			AMORTISSEUR REGLABLE PREGP '09
7	2	810K1202	CASQUILLO NYLON CABALLETE
			STAND NYLON BUSHING
			ENTRETOISE NYLON BEQUILLE
8	1	810K5878	RODAMIENTOS BASCULANTE
			SWING ARM BEARINGS
			JEUX ROULEMENTS BRAS OSCILLANT



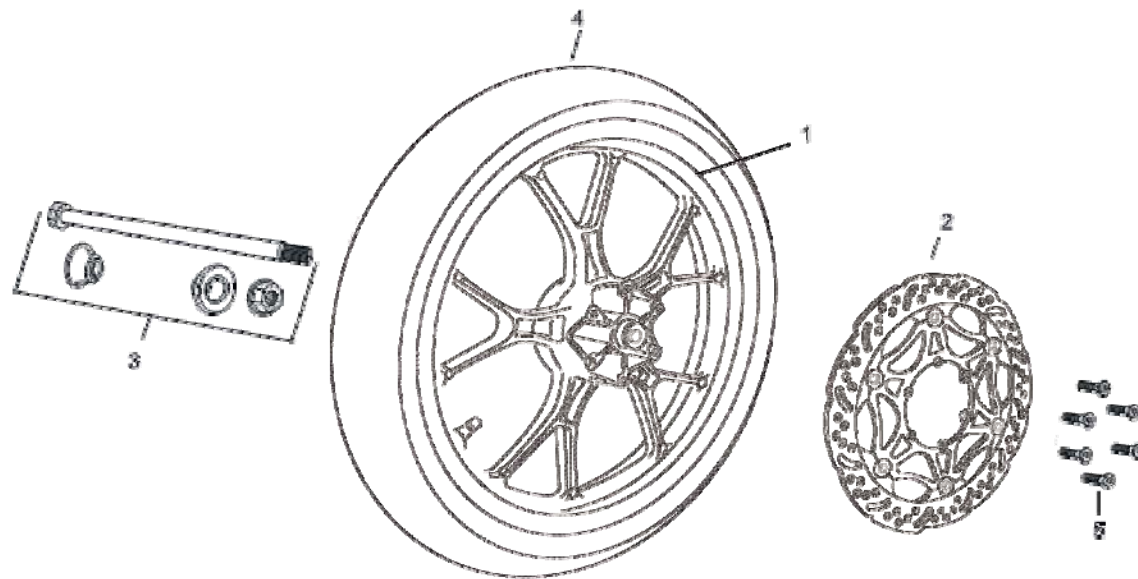
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5952	COLÍN
			SEAT
			SIÈGE
2	1	810K5853	ESPUMA COLIN
			SEAT RUBBERS
			CAOUTCHOUCS SIÈGE
3	1	810K5854	CARENADO SUPERIOR
			UPPER FAIRING
			CARÉNAGE SUPERIEUR
4	1	810K5855	CARENADO INFERIOR
			LOWER FAIRING
			CARÉNAGE INFERIEUR
5	1	810K5806	FIJACIONES LATERALES CARENADO
			FAIRINGS SIDE FASTENERS
			FIXATIONS LATERALES CARÉNAGE
6	1	810K1107	CIERRE RÁPIDO CARENADO
			FAIRINGS FAST BOLTS
			FERMETURE RAPIDE
7	1	810K5858	PANTALLA + REMACHES
			SCREEN + RIVET
			ÉCRAN + RIVETS
8	1	810K5835	GUARDABARROS TRASERO
			REAR MUDGUARD
			GARDE-BOUE ARRIERE
9	1	810K5832	GUARDABARROS DELANTERO
			FRONT MUDGUARD
			GARDE-BOUE AVANT
10	1	810K0610	DEPÓSITO DE GASOLINA
			FUEL TANK
			RÉSERVOIR D'ESSENCE



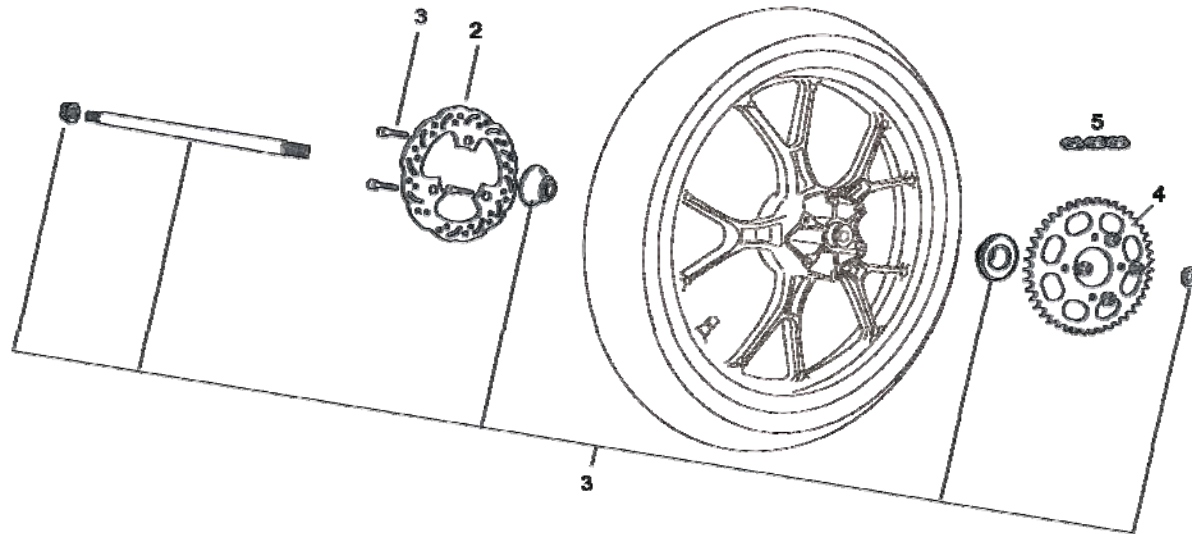
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
11	1	810K5861	TAPA DEPÓSITO PREGP
			PREGP FUEL TANK COVER
			COUVER RESERVOIR PREGP
12	1	810K0601	GOMAS SOPORTE DEPÓSITO GASOLINA
			FUEL TANK RUBBERS MOUNT
			GOMMES SUPPORT RÉSERVOIR D'ESSENCE
13	1	810K0602	GRIFO DE GASOLINA
			FUEL VALVE
			ROBINET D'ESSENCE
14	1	810K0603	MANGUITO DESVAPORIZADOR GASOLINA
			FUEL TANK HOSE
			TUBE AÉRATION D'ESSENCE
15	1	810K0614	TAPÓN DEPÓSITO GASOLINA 2004
			FUEL TANK CAP 2004
			BOUCHON RÉSERVIOR D'ESSENCE 2004
16	1	810K5809	TORNILLERÍA CARENADO
			FAIRING SCREWS
			ENSEMBLE VIS CARÉNAGE
17	1	810K5859	ARAÑA SUPERIOR CARENADO
			UPPER FAIRING STAY
			SUPPORT ARRIERE CARENAGE



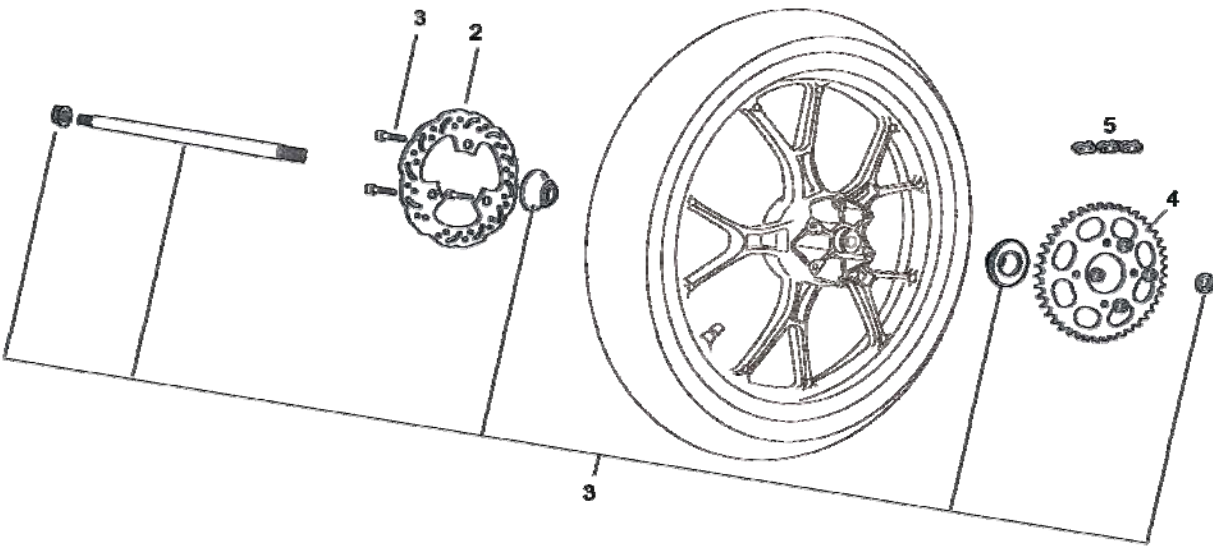
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5829	ABRAZADERA DERECHA
			RIGHT CLAMP
			BRACELET DROIT
2	1	810K5831	ABRAZADERA IZQUIERDA
			LEFT CLAMP
			BRACELET GAUCHE
3	2	810K5830	SEMIMANILLAR
			HANDLEBAR
			TUBE GUIDON
4	1	810K0102	CONJUNTO PUÑO GAS
			THROTTLE GRIP SET
			POIGNEE DE GAZ COMPLETE
5	1	810K5824	CONJUNTO CABLE GAS
			THROTTLE CABLE SET
			GAINE ET CABLE DE GAZ
6	1	810K5820	BOMBA FRENO DELANTERA
			PREGP FRONT BRAKE PUMP
			MAITRE CYLINDRE
7	1	810K5821	PINZA DE FRENO DELANTERA PREGP
			PREGP FRONT BRAKE CALIPER
			ETRIER DE FREIN PREGP
8	1	810K5813	MANETA DE FRENO PREGP
			PREGP BRAKE LEVER
			LEVIER DE FREIN AVANT PREGP
9	1	810K0105	MANDO DE EMBRAGUE
			CLUTCH LEVER
			LEVIER EMBRAYAGE COMPLET
10	1	810K5818	CTO. CABLE EMBRAGUE PREGP
			CLUTCH CABLE SET PREGP
			GAINE ET CABLE D'-EMBRAYAGE MOTEUR PREGP
11	1	810K5804	PASTILLAS FRENO
			BRAKE PADS
			PLAQUETTE DE FREIN
12	1	810K1430	BOTÓN DE PARO
			SWITCH ENGINE STOP
			INTERRUPTEUR STOP



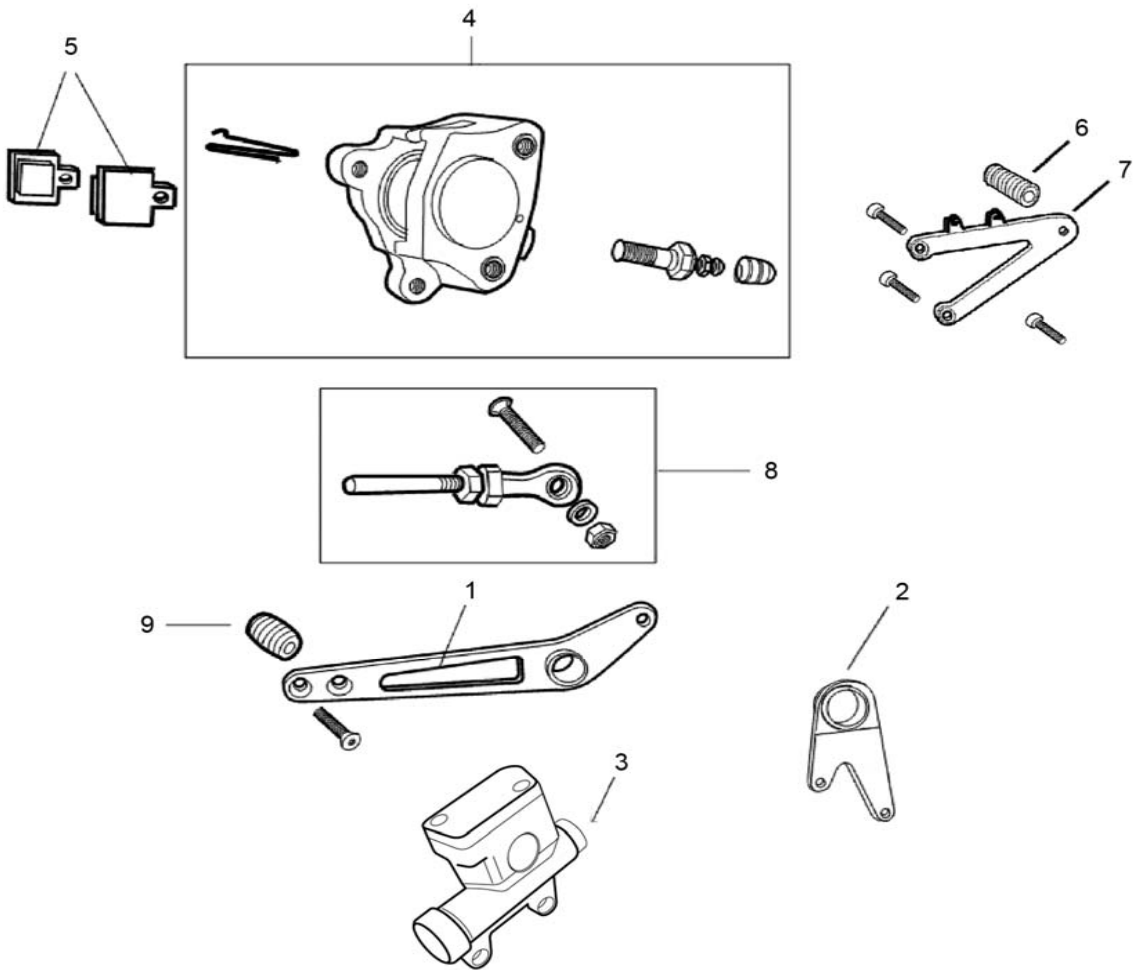
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5834	LLANTA DELANTERA 17"
			17" FRONT RIM
			JANTE AVANT 17"
2	1	810K5822	DISCO DELANTERO
			FRONT BRAKE DISC
			DISQUE FREIN AVANT
3	1	810K5874	CONJUNTO EJE RUEDA DELANTERA PREGP
			PREGP FRONT WHEEL AXLE SET
			ESEMBLE AXE DE ROUE AVANT PREGP
4	1	810K1553	NEUMÁTICO DELANTERO SLICK B 95/70-17"
			SLICK B 95/70-17" FRONT TYRE
			PNEUMATIQUE AVANT SLICK B 95/70-17"
4	1	810K1555	NEUMÁTICO DELANTERO SLICK C 95/70-17"
			SLICK C 95/70-17" FRONT TYRE
			PNEUMATIQUE AVANT SLICK C 95/70-17"
5	6	810K5823	TORNILLOS DISCO FRENO
			SCREWS BRAKE DISC
			VIS DISQUE FREIN



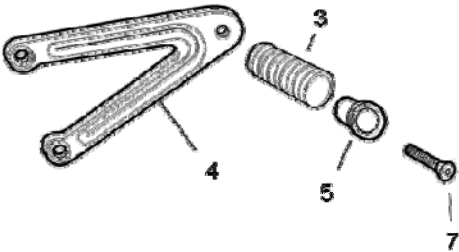
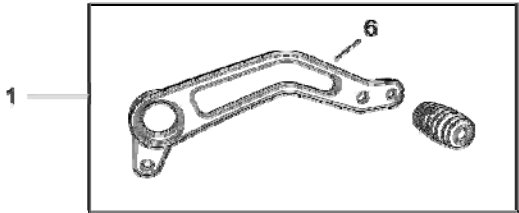
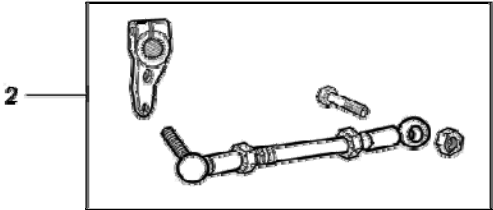
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5833	LLANTA TRASERA 17"
			17" REAR WHEEL
			JANTE ARRIERE 17"
2	1	915B0034	DISCO TRASERO PREGP
			PREGP REAR DISC
			DISQUE FREIN ARRIERE PREGP
3	1	810K5875	CONJUNTO EJE RUEDA TRASERA PREGP
			PREGP REAR WHEEL AXLE SET
			ENSEMBLE AXE ARRIERE PREGP
4	1	810K5838	CORONA Z 38
			SPROCKET Z 38
			COURONNE ARRIERE Z=38
4	1	810K5839	CORONA Z 39
			SPROCKET Z 39
			COURONNE ARRIERE Z 39
4	1	810K5840	CORONA Z 40
			SPROCKET Z 40
			COURONNE ARRIERE Z 40
4	1	810K5841	CORONA Z 41
			SPROCKET Z 41
			COURONNE ARRIERE Z 41
4	1	810K5842	CORONA Z 42
			SPROCKET Z 42
			COURONNE ARRIERE Z 42
4	1	810K5843	CORONA Z 43
			SPROCKET Z 43
			COURONNE ARRIERE Z 43
4	1	810K5844	CORONA Z 44
			SPROCKET Z 44
			COURONNE ARRIERE Z 44



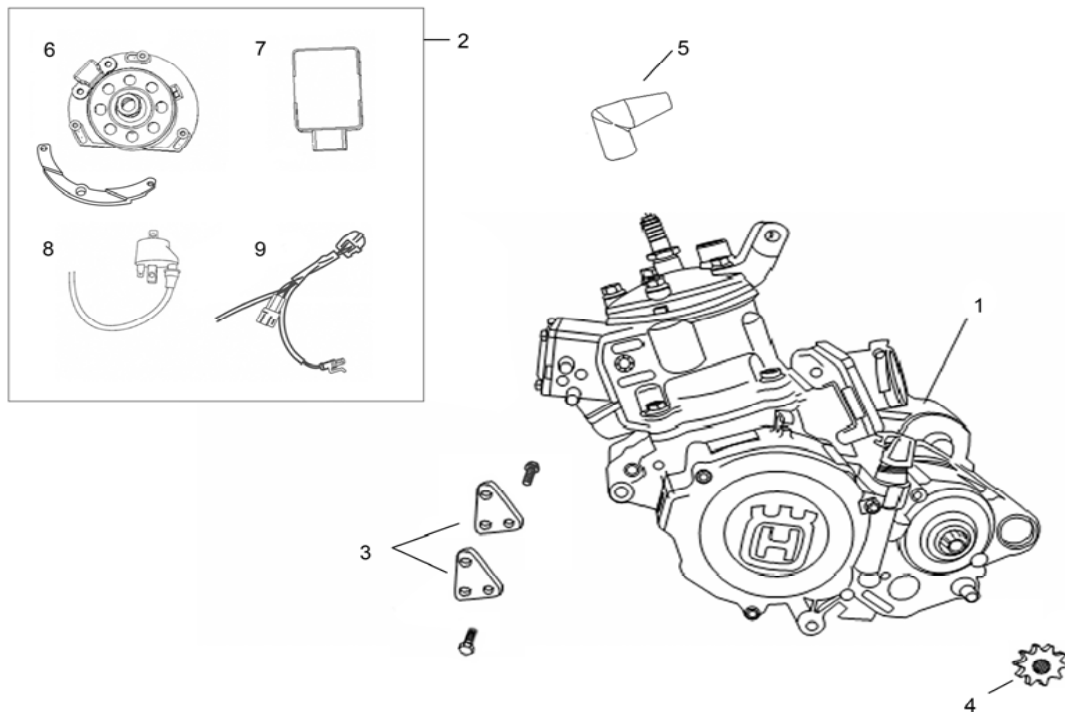
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
4	1	810K5845	CORONA Z 45
			SPROCKET Z 45
			COURONNE ARRIERE Z 45
5	1	810K5800	CADENA
			CHAIN
			CHAINE TRANSMISION
6	1	810K1554	NEUMÁTICO TRASERO SLICK B 115/70-17"
			SLICK B 115/70-17" REAR TYRE
			PNEUMATIQUE ARRIERE SLICK B 115/70-17"
6	1	810K1556	NEUMÁTICO TRASERO SLICK C 115/70-17"
			SLICK C 115/70-17" REAR TYRE
			PNEUMATIQUE ARRIERE SLICK C 115/70-17"
7	6	810K0256	TORNILLOS DISCO FRENO
			SCREWS BRAKE DISC
			VIS DISQUE FREIN



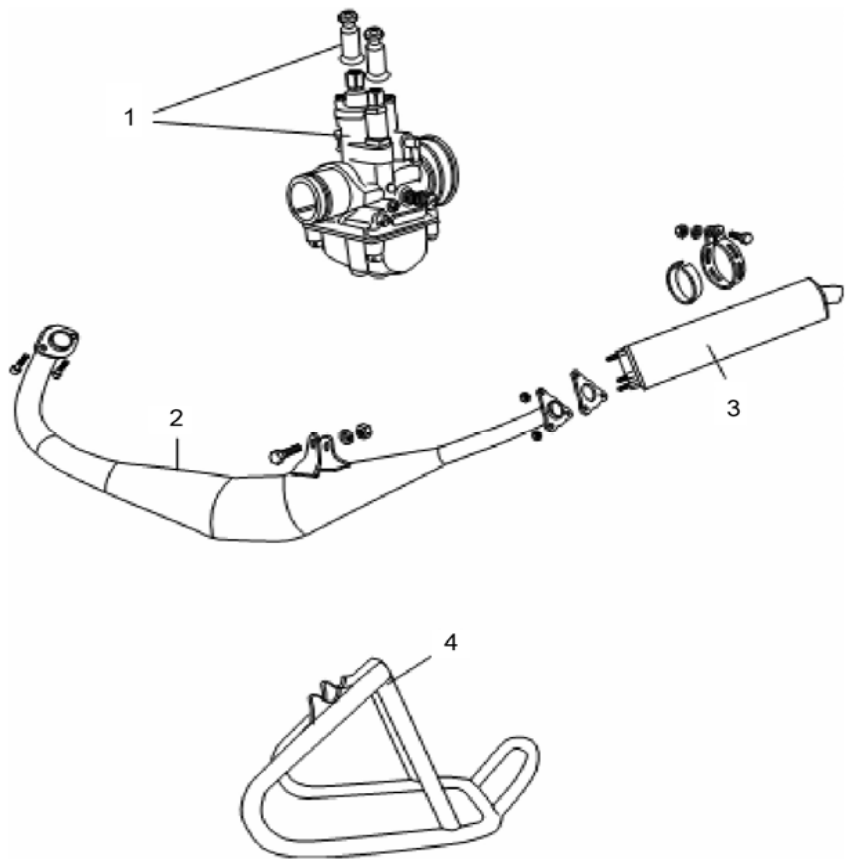
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5891	PALANCA DE FRENO
			BRAKE PEDAL
			PEDALE DE FREIN ARRIERE
2	1	810K5826	SOPORTE PINZA DE FRENO TRASERO
			REAR CALIPER BRACKET
			SUPPORT ETRIER FREIN ARRIERE
4	1	810K5802	BOMBA DE FRENO TRASERA PREGP
			REAR MASTER CYLINDER PREGP
			MAITRE CYLINDRE
5	1	810K0208	PINZA DE FRENO TRASERO
			REAR BRAKE CALIPER
			ETRIER FREIN ARRIERE
6	1	810K0209	PASTILLAS DE FRENO TRASERO
			REAR BRAKE PADS
			PLAQUETTE DE FREIN ARRIERE
7	1	810K0902	ESTRIBO
			FOOTREST
			RESPOSE PIED
8	1	810K5894	SOPORTE ESTRIBERA DERECHA PREGP
			PREGP RIGHT FOOTREST BRACKET
			SUPPORT REPOSE PIED DROIT PREGP
9	1	810K0213	ROTULA BOMBA FRENO
			BRAKE PUMP KNEECAP
			GENOUILLE FREIN ARRIERE
10	1	810K5892	PUNTERA PALANCA FRENO
			RUBBER BRAKE PEDAL
			CAOUTCHOUC PEDALE DE FREIN ARRIERE



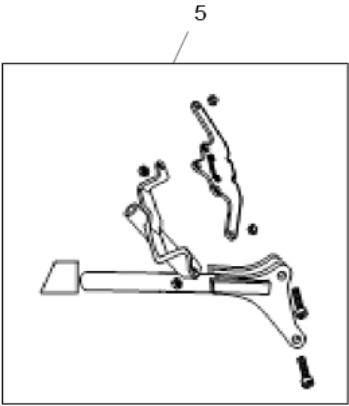
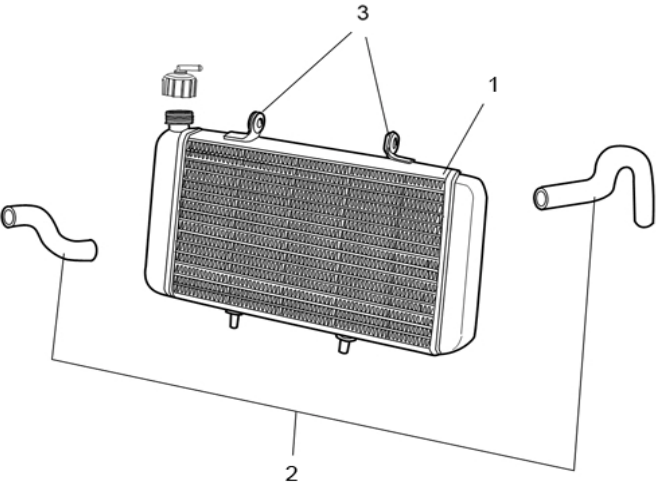
Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5890	PALANCA CAMBIO
			GEARSHIFT PEDAL
			PEDALE DE SELECTEUR
2	1	810K5865	REENVÍO CAMBIO PREGP
			PREGP GEAR RETURN
			LEVIER DE SELECTEUR PREGP
3	1	810K0902	ESTRIBO
			FOOTREST
			RESPOSE PIED
4	1	810K5893	SOPORTE ESTRIBERA IZQUIERDA
			PREGP LEFT FOOTREST BRACKET
			SUPPORT REPOSE PIED GAUCHE PREGP
5	1	810K0905	TAPÓN ESTRIBERA
			PLASTIC FOOTREST CAPS
			BOUCHON REPOSE-PIEDS
6	1	810K5892	PUNTERA PALANCA FRENO
			RUBBER BRAKE PEDAL
			CAOUTCHOUC PEDALE DE FREIN ARRIERE
7	1	810K0906	TORNILLO ESTRIBO
			FOOTREST SCREW
			VIS RESPOSE PIED



Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5899	MOTOR COMPLETO METRAKIT PREGP
			COMPLETE METRAKIT PREGP ENGINE
			MOTEUR COMPLETE METRAKIT PREGP
2	1	810K5911	ENCENDIDO PREGP '09
			IGNITION PREGP '09
			GROUPE ALLUMAGE PREGP '09
3	1	810K5856	CTO. PLETINAS FIJACION MOTOR PREGP
			PREGP BRACKETS SET DERBI ENGINE
			SUP. AVANT MOTEUR PREGP
4	1	810K5814	PIÑÓN SALIDA MOTOR Z 14
			DRIVE SPROCKET Z 14
			PIGNON SORTIE MOTEUR Z 14
4	1	810K5815	PIÑÓN SALIDA MOTOR Z 15
			DRIVE SPROCKET Z 15
			PIGNON SORTIE MOTEUR Z 15
4	1	810K5816	PIÑÓN SALIDA MOTOR Z 16
			DRIVE SPROCKET Z 16
			PIGNON SORTIE MOTEUR Z 16
4	1	810K5817	PIÑÓN SALIDA MOTOR Z 17
			DRIVE SPROCKET Z 17
			PIGNON SORTIE MOTEUR Z 17
5	1	810K1402	PIPA BUJÍA
			SPARK PLUG CAP
			ANTIPARASITE
6	1	810K5915	ROTOR Y STATOR PREGP '09
			ROTOR-STATOR PREGP '09
			GROUPE ROTOR-STATOR PREGP '09
7	1	810K5998	UNIDAD CDI
			CDI UNIT
			CDI
8	1	81008024	BOBINA
			COIL
			BOBINE
9	1	81008026	CABLEADO ENCENDIDO
			IGNITION CABLES
			CABLAGE ALLUMAGE



Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5895	CARBURADOR MIKUNI 38
			MIKUNI CARBURETTOR 38
			CARBURATEUR MIKUNI 38
2	1	810K5897	TUBO DE ESCAPE PREGP
			EXHAUST PIPE PREGP
			TUBE D'ECHAPPEMENT PREGP
3	1	810K5896	SILENCIOSO KEVLAR PREGP
			PREGP KEVLAR SILENCER
			SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT KEVLAR PREGP
4	1	810K5812	CABALLETE TRASERO PREGP
			PREGP REAR STAND
			BEQUILLE ARRIERE PREGP



Nº	QTY	COD.	DESCRIPCIÓN - NAME - DESIGNATION
1	1	810K5819	RADIADOR PREGP
			PRE GP RADIATOR
			RADIATEUR PREGP
2	1	810K5827	MANGUITOS RADIADOR MOTOR
			ENGINE RADIATOR HOSES
			DURITE RADIATEUR MOTEUR
3	2	810K0501	GOMAS SOPORTE RADIADOR
			RUBBERS RADIATOR STAND
			GOMMES SUPPORT RADIATEUR
4	1	965K0015	TACÓMETRO MULTIFUNCIÓN
			DIGITAL TACHOMETER
			DIGITAL COMPTE TOURS
5	1	810K5860	SOP. CARENADO Y TACOMETRO PREGP
			PREGP FAIRING AND CONTROLS BRACKET
			SUPPORT CARÉNAGE ET MONTRES PREGP



C/ Selva, s/n Pol. Ind. La Borda
08140 Caldes de Montbui
Barcelona (Spain)
Tel +(34) 902 449 902
Fax +(34) 902 160 648
metrakit@metrakit.es
www.metrakit.es